/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 41 - 21 DE AGOSTO DE 2023

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

VALENTÍN AGUERRIDO

"¡Había que poner huevos!", vociferó el arrecifeño tras largar 8°, ganar en el "Gálvez" y obtener la victoria que lo habilita para pelear por la Copa de Oro. Álvarez completó el 1-2 del JP Carrera y Lambiris cerró el podio.

TC PISTA: DE LA IGLESIA REPITIÓ EL TRIUNFO

ENTREVISTAS A RICARDO RISATTI, LUCAS VALLE E IGNACIO ESQUIVEL

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TOP RACE, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA

EN 2023
VAMOS POR MÁS

J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS

CORVEN®

04 TC EN BUENOS AIRES: OTRO 1-2 DEL JP CARRERA CON AGUIRRE Y ÁLVAREZ A BORDO DE LOS DODGE

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

ENTRÓ CO

Aguirre clasificó a la Copa de Oro con victoria, superando en
Lambiris completó el multitudinario podio de Buenos Ai

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

ON VALOR

n el último relanzamiento a su compañero de equipo, Álvarez;
res, mientras que Werner se quedó con la Etapa Regular.

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

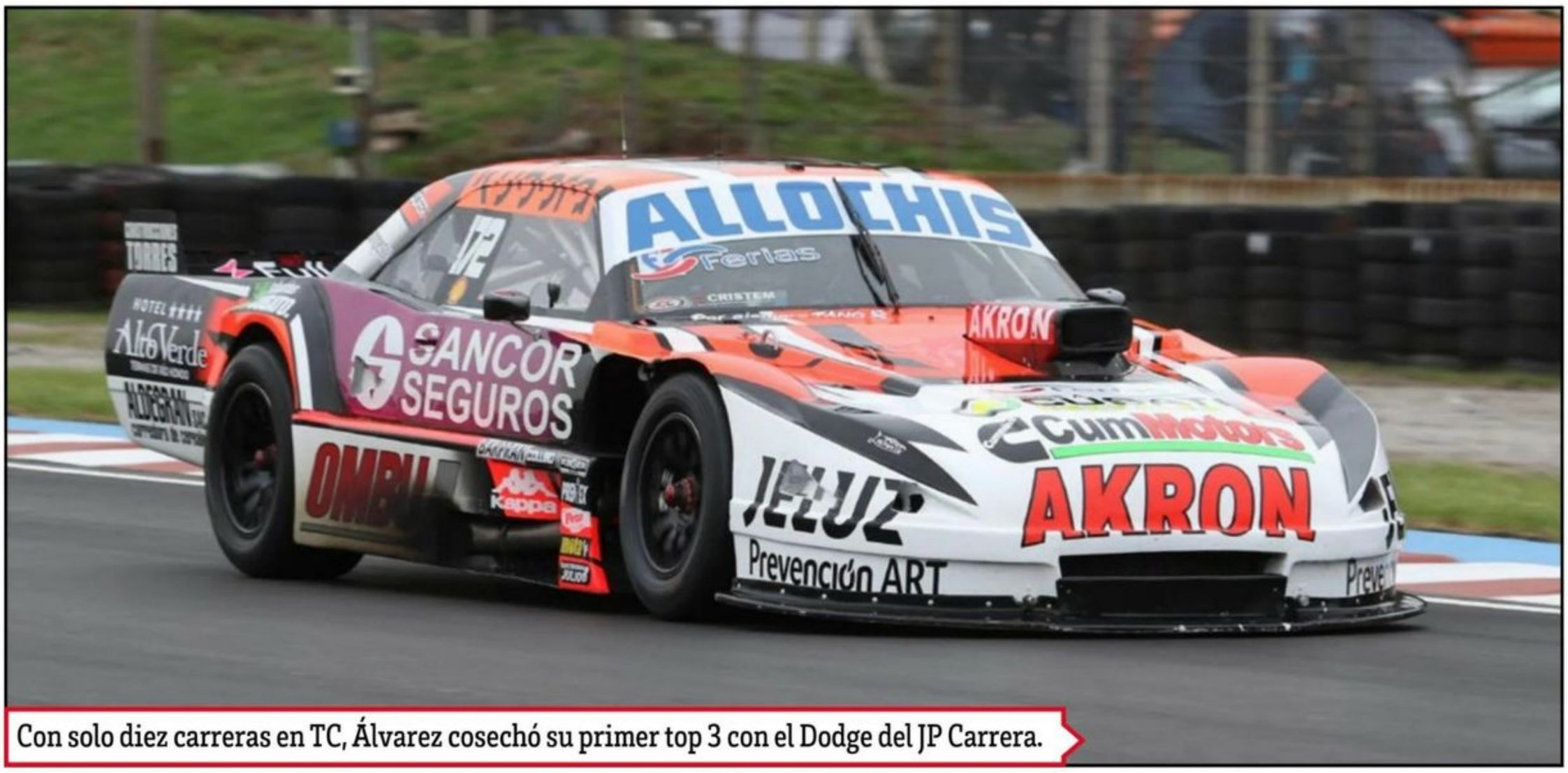
Los 12 de Oro al pie del Obelisco. De izq. a der.: Aguirre, Castellano, Todino, Catalán Magni, Urcera, Lambiris, Werner, Landa, Rossi, Santero, Mangoni y Mazzacane.

RUS

El regreso del Turismo Carretera al Autódromo de Buenos Aires, después de más de dos años, fue a todo trapo. Pero no solo por la nueva fisonomía que mostró con el reasfaltado de todos los circuitos, los pianos nuevos, las mejoras edilicias y las más de 50.000 personas que colmaron todas las tribunas, sino por el espectáculo que dio en pista. El triunfo de Valentín Aguirre, quinto de su campaña en la categoría en 83 presencias, fue el corolario de un fin de semana inolvidable.

El sábado se dio el primer golpe de escena en el "Coliseo porteño" con la lluvia que se desató unos minutos antes de que salga el primer grupo de clasificación (el de los más rápidos) a pista. Con gomas lisas, los protagonistas más encumbrados en el campeonato hicieron lo que pudieron con el flamante asfalto húmedo y Mauricio Lambiris fue el más veloz. Sin embargo, a medida que pasaban los minutos y las tandas, la pista se fue mejorando y es por eso que, en el último cuarto, Marcos Quijada se quedó con la pole position más veloz de la historia en el "Gálvez". Claro que fue sumamente especial para el "Marciano", no solamente por ser la primera en nueve carreras sino porque su papá Luis había fallecido unos días antes (ver **Novedades**...) y la emoción lo embargó. Santiago Álvarez y Humberto Krujoski completaron el trío a puro duro Dodge.

El domingo, ante una multitud, Quijada ganó cómodo la serie más veloz; Álvarez hizo lo propio en la segunda; y Leonel Sotro aprovechó un toque entre Krujoski y Ricardo Risatti en el inicio del tercer parcial para tomar la punta y vencer con el Ford. En la final, el de Ferré se metió primero a la salida de la "S" del Ciervo por afuera, pero un despiste de Christian Ledesma en el curvón Salotto, obligó la neutralización de la carrera. En el reinicio, Quijada se vengó y con una maniobra similar, superó a Álvarez y se escapó al frente del pelotón. Atrás, en tanto, pasaban cosas... Sotro, que marchaba 3°, se pasaba de largó en Ascari con un problema en la suspensión y le dejaba la posición a Elio Craparo, quien un par de vueltas después, se despistó a la salida de Salotto por la rotura de un neumático y le cedió la colocación a Krujoski. Pero el correntino tampoco pudo mantenerse en ese puesto, porque en el inicio de la vuelta 17, siguió de largo en



Con solo diez carreras en TC, Álvarez cosechó su primer top 3 con el Dodge del JP Carrera.

el Ciervo y pegó contra la contención, haciendo ingresar otra vez al Auto de Seguridad.

En el relanzamiento, Álvarez se tiró de nuevo por afuera, Quijada le porfió y se descalzó de la pista –rompió la trompa del Dodge y se fue retrasando-, por lo que Aguirre se metió como escolta de su compañero de equipo en el JP Carrera. Pero en el giro siguiente, Marcelo Agrelo quedó atrapado en la cama de leca de Salotto y nuevamente entró el Pace Car. Cuando las máquinas aceleraron otra vez, Aguirre repitió la maniobra en la "S", saltó a la punta de la prueba y se encaminó hacia su mejor resultado del año. *"Fue una gran victoria porque veníamos pasando un mal momento con los motores, la veníamos sufriendo mucho y se nos dio, por eso se la quiero dedicar a todo el equipo y en especial a Ezequiel (Giustozzi), que nunca bajó los brazos. Cuando pasé a Santi pensé que era mi momento para entrar a la Copa y sumar los ocho puntos de bonus, fue una largada limpia, me tocó quedar adelante a mí y bueno, me servía. Ganamos con mucho huevo..."*, expresó el "Torpedo".

Su coequiper, no menos satisfecho por subir por primera vez al pedestal, manifestó: *"Estoy feliz por mi primer podio dentro de la categoría, espero que sea el primero de muchos. Felicito a Valentín por el triunfo, hizo una gran maniobra para superarme, la misma que yo hice con Quijada y él conmigo. La realidad es que estaba muy sucio por adentro en ese sector y doblar por afuera ayudaba. Sobre el final me tiré a pasarlo a Valen, pero no pude y estoy muy contento con este 1-2 del equipo. Ojalá que sigamos así para conseguir la primera victoria"*. A su lado escuchaba atentamente Lambiris, quien ingresó por 12ª vez consecutiva a la Copa de Oro y buscará, en las cinco fechas que quedan, el triunfo que lo ponga como candidato a la corona. *"Hicimos una tremenda carrera y teníamos un tremendo auto. Lo sabía al momento de ser los más rápidos en nuestro grupo, por eso quiero felicitar a todo el equipo. No pensé que íbamos a llegar hasta acá, pero aproveché situaciones, se fueron dando las maniobras y en la última vuelta pude pasar a Ayrton (Londero). Clasificamos de nuevo a la Copa, no ganamos todavía y eso me molesta, pero vamos a seguir trabajando para seguir funcionando así y tratar de conseguir la victoria"*, dijo el uruguayo, que se clasificó 40°, fue 6° en la serie, largó 17° y trepó hasta el podio.

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

Tercer podio del año para Lambiris con el Ford del Alifraco Sport. Clasificó a la Copa de Oro por 9ª vez en fila y tratará de pelear por el 1.

Pese al retraso en la final, luego de un exceso, Quijada brilló con el Dodge del Uranga Racing.

Craparo venía para terminar en el podio, pero la rotura de un neumático lo dejó sin nada. ¡Ánimo, Elio!

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura
260°C
500°F

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

Con mejoras en el Torino que atiende su equipo, Ugalde volvió a estar en la pelea y terminó 5°.

Hasta el choque en el Ciervo, Krujoski marchaba 3° para cerrar su mejor actuación con el Dodge del SAP Team.

Ledesma tenía todo para finalizar arriba y entrar a la Copa, pero una mala maniobra de Spataro lo sacó de carrera en el inicio.

POR LOS BOXES

LOS 12 DE LA COPA DE ORO. Mariano Werner, otro que escaló desde el fondo y llegó 10° con el Ford, se aseguró la Etapa Regular e iniciará la definición con 31 puntos (15 bonus más 16 por sus dos triunfos), 23 más que seis de sus seguidores. *"Sufrimos bastante con los kilos, no avanzamos en la serie pero sí lo hicimos en la final. Pudimos salir ilesos de todo lo que pasó y empezaremos la Copa con un buen colchón de puntos"*, analizó el entrerriano, que irá por la tercera estrella. Julián Santero (8°), Santiago Mangoni (no clasificó porque se pegó en el segundo entrenamiento y abandonó en el arranque de la final), Germán Todino (desertó), Aguirre, Juan Tomás Catalán Magni (22°) y Matías Rossi (terminó 29° después de un vuelco en la clasificación que destruyó al Camry y el Coiro Dole Racing trabajó toda la noche para recuperarlo) sumarán ocho, mientras que Lambiris, Jonatan Castellano (6° luego de trepar a buen ritmo), Marcos Landa (hizo un trompo en el final y paró), José Manuel Urcera (20°) y Gastón Mazzacane (25°) deberán ganar para meterse en la pelea.

EL "TITAN" ESTA DE VUELTA. Eran las 11:48 horas del sábado y antes de la primera salida del TC, se escuchó: *"Agus, la temperatura en pista es de 23 grados y hay viento transversal a la recta de 24 km/h, que lo vas a tener de frente en la Horquilla"*. *"Qué placer escucharte en español, Juncos"*. El diálogo fue entre Agustín Canapino, quien regresó al TC en esta cita de Buenos Aires, y Ricardo Juncos, el argentino que lo llevó a la IndyCar y donde el arrecifeño es uno de los mejores rookies de la temporada con el Dallara-Chevrolet del Juncos Hollinger Racing. Con el visto bueno de sendas categorías (ACTC e IndyCar), el JP Carrera armó la Chevy chasis CH029, la última que construyó el recordado Alberto, con la que Agustín se consagró campeón en 2019 y logró sus últimas siete victorias en la categoría, y se presentó en Buenos Aires, en lo que será la primera de las seis participaciones del año. Complicado como todos los del primer grupo de clasificación por la pista húmeda, pero también por un problema en el acelerador, Canapino quedó 48° en la clasificación, no pudo largar la serie por el mismo inconveniente y culminó 12° en gran avance en la final.

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

Complicado con el rendimiento del Torino durante todo el fin de semana, el campeón Urcera pudo alcanzar el 20° lugar y clasificó al Play Off.

Sin destacarse aunque de menos a más, Werner avanzó hasta la 10ª posición pese a los 30 kilos de lastre y se llevó la Etapa Regular.

Ponce de León se vio involucrado en un choque en la 3ª vuelta y desertó.

TRES QUE VOLVIERON Y DOS AUSENTES. Además de Canapino, dos pilotos más regresaron en esta cita porteña. Lionel Ugalde, quien realizó una prueba previa con el Torino en La Plata y quedó sorprendido con la mejora en el motor principalmente, retornó después de tres fechas (la última había sido en Termas de Río Hondo) y cumplió con una excelente actuación al finalizar 5°. Otro que se presentó por primera vez en esta temporada fue Leandro Mulet. El de La Plata le alquiló la Amarok de su equipo a Juan José Conde para TC Pista Pick Up y por eso aceleró el Dodge que prepara con su equipo, llegó 21° y tratará de hacer las cinco que restan del año. Los que no pudieron estar, por cuestiones presupuestarias, fueron Matías Jalaf y Matías Rodríguez.

EN 2024, EL TC CORRERÁ EN BS. AS. Así lo confirmó Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC: *"El año que viene vamos a presentarnos para esta misma fecha, y va a haber más expectativa, porque van a convivir estos autos con los de nueva generación"*. Y cuando se lo consultó sobre el Premio Coronación de este año, el dirigente indicó: *"Nos mandamos mensajes permanentemente y debemos charlar esta semana. Creo que está todo bien..."*.

EL TORINO SE ESTRENA EN SAN LUIS. El equipo de la Asociación de Concesionarios Renault no llegó a probar el flamante Toro que se armó en el taller de Esteban Trotta y es por eso que saldrá a pista en los próximos días, en el Autódromo de La Plata, y Marcos Landa podrá estrenarlo en el "Rosendo Hernández".

"ME ENCANTAN LOS TC DE HOY". Trotta no reniega de la nueva generación de Turismo Carretera que se acerca, pero Torino es la marca más relegada (mientras las otras marcas ya están armando los prototipos, el coche argentino no tiene ni el diseño definido) y eso es algo que preocupa al chacabuquense, ya que el equipo solo prepara el modelo. *"Vamos a tener que armar todo de cero, porque es el único auto que no tiene una matriz, así que en cuanto más rápido se defina todo, mejor, porque tenemos que fabricar todo"*, analizó. Y

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

Fiel a su estilo, después de penar con el acelerador, Canapino escaló desde el fondo hasta arribar 12° en su regreso a la categoría.

En una final enredada y con el Ford del RUS Med Team herido, Bonelli cruzó la meta en la 19ª colocación.

completó: *"Cuando la ACTC se propone algo, a la larga sale bien. Pasó con los motores, con los chasis, con la tuerca central y ahora con los nuevos modelos. En lo personal, me encantan los TC de hoy, porque son con los que crecí, pero los más jóvenes no se resisten a este cambio y está bien. Es parte de la renovación de la categoría"*.

CAMBIO DE MOTORISTAS PARA DOS. Tras el abandono en San Juan por la rotura del motor (segundo consecutivo por la misma causa), Diego Ciantini se desvinculó de Ezequiel Giustozzi y acordó con Daniel Berra (preparador cuando salió campeón de TC Pista en 2019). *"No tengo más que palabras de agradecimiento por el trabajo. Fueron parte de mi primera victoria en TC y grandes momentos"*, expresó el "Chinito" en reconocimiento al grupo de Saladillo. Christian Ledesma, por su parte, unos días antes de arribar al "Gálvez" y pensando en el año que viene, dejó la preparación de Berra y sumó a Alfredo Fernández, quien meterá mano en el Chevrolet que impulsará al Camaro del Pradecon Racing.

OTTO SERÁ COMPAÑERO... Ledesma también ya conoce a su coequiper de la próxima temporada en el equipo que tendrá su sede en Escobar. Otto Fritzler se alejará del Moriatis Competición porque no puede seguir con Ford por reglamento y se sumará a la escuadra comandada por Alberto Jaime, Gustavo Romano y Franco Celesia, al igual que el ingeniero Federico Raffo, para posiblemente subirse a una Dodge.

¿VUELVE EN 2024 CON UN MUSTANG? Juan Pablo Gianini no correrá en esta temporada de Turismo Carretera, ya que sus compromisos empresariales solo le permitieron competir con la Ranger de TC Pick Up. Sin embargo, el saltense apunta a regresar a la máxima el año que viene, a bordo de un Ford Mustang Mach 1. *"Estuvimos hablando con el equipo y tenemos muy fuerte en mente la idea de armar un Mustang; si me decido, lo vamos a empezar a armar. La idea es tenerlo lo más rápido posible porque va a llevar su tiempo, pero ni bien tengamos un poco más claro el panorama, comenzaremos"*, esgrimió "Juampi".

POR AHORA, NO PIENSA EN LA RENOVACIÓN. Luego de varias carreras con altibajos, cambios de equipos y marcas, Facundo Ardusso quiere seguir progresando con la Chevy y, por dicho motivo, no tiene en mente subirse a un Camaro en la próxima temporada. *"Quisiera continuar con la cupé, ya que convivirán estos modelos con los nuevos, y en 2025 sí pensaré en correr con un auto de nueva generación. Deseo volver a pelear carreras y campeonatos, por eso busco afianzarme con la Chevy"*, sostuvo el "Flaco".

"JOHNNITO" TAMPOCO INNOVARÁ. Cuando se anunció la renovación del TC con los modelos contemporáneos, Juan Bautista De Benedictis había adquirido una estructura Ford 0km y Pablo Romera la enchapó con carrocería de Falcon en su taller de Tandil. Hace unos días, el flamante Ford llegó al recinto del Tomás Abdala Racing en Lobos e ingresó en pintura, por lo que en unos días comenzará el armado. *"No tenemos apuro en ponerlo en pista. El coche actual funciona muy bien y, cuando esté el nuevo, haremos una prueba comparativa para ver si pegamos un saltito de calidad. Si es así, correré en 2024 con ese auto"*, contó el de Necochea, quien recién piensa en un Mustang para la otra temporada.

TC
10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

En su carrera 200 en TC, Mazzacane concluyó 25° con la Chevy del Coiro Dole Racing y le alcanzó para entrar a la Copa.

Luego del despiste del sábado, Rossi terminó 29° en tres ruedas y sumó los puntos justos para meterse por la ventana en la Copa.

Gran actuación de Londero con el Torino de Las Toscas Racing al consumar un brillante 4° puesto.

Trosset intentó avanzar para entrar a la Copa, fue 16° y quedó empatado en puntos con Rossi, quien ingresó por la victoria.

Santero peleó para arrebatarle la Etapa Regular a Werner, pero no le alcanzó con el 8° lugar.

TC 10ª FECHA

BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	197	Quijada, Marcos	Dodge		01:30.361
2°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.531
3°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	0.629
4°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1,314
5°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	1,337
6°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	1,515
7°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1,552
8°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1,568
9°	99	Sotro, Leonel	Ford	a	1,609
10°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1,701
11°	208	Ferrante, Gastón	Dodge	a	1,717
12°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	1,788
13°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	1,827
14°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,933
15°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	1,972
16°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1,993
17°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	2,059
18°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	2,091
19°	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	2,292
20°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	2,372
21°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	2,479
22°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	2,486
23°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	2,527
24°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	2,554
25°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	2,675
26°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	2,967
27°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a	3,003
28°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	3,233
29°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	3,394
30°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	3,699
31°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	3,728
32°	215	Crusitta, Gastón	Dodge	a	3,812
33°	44	Della Motta, Facundo	Ford	a	3,813
34°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	3,943
35°	30	Ponce de León, G.	Ford	a	4,137
36°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	4,259
37°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	4,359
38°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	4,682
39°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	4,982
40°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	5,851
41°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	6,253
42°	95	Landa, Marcos	Torino	a	6,520
43°	56	Todino, Germán	Dodge	a	8,541
44°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	8,588
45°	117	Rossi, Matías	Toyota	a	9,140
46°	68	Santero, Julián	Ford	a	9,412
47°	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	a	9,704
48°	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	9,866
49°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	10,811
50°	2	Werner, Mariano	Ford	a	12,057
51°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	12,572
52°	4	Gini, Esteban	Toyota	a	13,923
53°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	22,439

PR: 224,739 km/h. **RT:** Trucco 6/10 (motor). Retiro de tiempo vuelta rápida: Werner, Castellano y Santero por abrir vuelta fuera de tiempo reglamentario. De Carlo larga último en su serie por tres apercibimientos. **ST:** Mangoni.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	2	6	2	6	2
DODGE	2	5	2	7	3
Ford	3	10	5	11	4
TORINO	1	1		2	
TOYOTA	1	2	1	4	1

AUTÓDROMO GÁLVEZ | 5.641 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
NUBLADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos		07:37.062
2°	Ugalde, Lionel	a	2,680
3°	Aguirre, Valentín	a	9,765
4°	Serrano, Martín	a	14,206
5°	Carinelli, Augusto	a	15,310
6°	Lambiris, Mauricio	a	15,434
7°	Iribarne, Federico	a	15,982
8°	Bonelli, Nicolás	a	21,787
9°	Santero, Julián	a	22,066
10°	Gini, Esteban	a	22,488
11°	Mazzacane, Gastón	a	24,623
12°	Agrelo, Marcelo	a	24,868
13°	Catalán Magni, J. T.	a	25,451
14°	Candela, Kevin	a	1:00.097
15°	Todino, Germán	a	1:10.357
16°	Mulet, Leandro	a	1 vta.
17°	Cotignola, Nicolás	a	3 vtas.

PR: 222,154 km/h. **RV:** Quijada, en la 5, en 1:31.018 a 223,116 km/h. **NRP:** Fontana.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		07:39.016
2°	Craparo, Elio	a	0.387
3°	Londero, Ayrton	a	1,195
4°	Ferrante, Gastón	a	1,870
5°	Ledesma, Christian	a	3,296
6°	Alaux, Sergio	a	5,896
7°	Ardusso, Facundo	a	6,558
8°	Ruggiero, Alan	a	9,184
9°	Ponce de León, G.	a	10,988
10°	Pernía, Leonel	a	11,584
11°	Trucco, Juan Martín	a	12,574
12°	Ebarlín, Juan José	a	13,605
13°	Werner, Mariano	a	13,735
14°	Crusitta, Gastón	a	17,780
15°	De Carlo, Diego	a	19,570
16°	Benvenuti, J. Cruz	a	19,808
17°	Urcera, José M.	a	19,937

PR: 221,208 km/h. **RV:** Ledesma, en la 5, en 1:30.683 a 223,941 km/h. **NL:** Micheloud.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Sotro, Leonel		09:55.446
2°	Krujoski, Humberto	a	0.913
3°	Ciantini, Diego	a	1,288
4°	Spataro, Emiliano	a	2,971
5°	Jakos, Andrés	a	3,494
6°	Vázquez, Martín	a	4,417
7°	De Benedictis, J. B.	a	5,447
8°	Castellano, Jonatan	a	6,228
9°	Della Motta, F.	a	7,661
10°	Landa, Marcos	a	10,833
11°	Rossi, Matías	a	11,231
12°	Mangoni, Santiago	a	12,874
13°	Trosset, Nicolás	a	13,302
14°	Okulovich, Carlos	a	1 vta.
15°	Garbelino, Juan	a	3 vtas.

PR: 170,524 km/h. **RV:** Sotro, en la 5, en 1:31.936 a 220,888 km/h. **NRP:** Canapino, Fritzler y Risatti. **A:** Risatti por MP a Krujoski.

200

Carreras celebró Gastón Mazzacane desde que debutó en el TC el 23/08/2009 en Nueve de Julio. El "Rayo" ganó en dos ocasiones (San Juan 2021 y Neuquén 2022), se impuso en 19 series, subió a 14 podios, logró ocho pole position y cuatro récord de vuelta.

1s974

Bajó Marcos Quijada el récord del trazado de Buenos Aires (1m32s335 había marcado Agustín Canapino en 2020) y se quedó con la plusmarca de mayor promedio de velocidad de la historia del automovilismo argentino en un autódromo, con casi 225 km/h de media.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Valentín Aguirre

Fecha de nacimiento: **25 de noviembre de 1996.**
Lugar de nacimiento: **Arrecifes, Buenos Aires.**
Debut en TC: **1 de mayo de 2016, en Olavarría.**
Carreras: **83**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **-**
Podios: **11**
Victorias en finales: **5**
Victorias en series: **12**
Pole position: **4**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Quijada, Marcos		Álvarez, Santiago
FILA 2	Sotro, Leonel		Craparo, Elio
FILA 3	Ugalde, Lionel		Krujoski, Humberto
FILA 4	Londero, Ayrton		Aguirre, Valentín
FILA 5	Ciantini, Diego		Ferrante, Gastón
FILA 6	Serrano, Martín		Spataro, Emiliano
FILA 7	Ledesma, Christian		Carinelli, Augusto
FILA 8	Jakos, Andrés		Alaux, Sergio
FILA 9	Lambiris, Mauricio		Vázquez, Martín
FILA 10	Ardusso, Facundo		Iribarne, Federico
FILA 11	De Benedictis, Juan B.		Ruggiero, Alan
FILA 12	Bonelli, Nicolás		Castellano, Jonatan
FILA 13	Ponce de León, Gabriel		Santero, Julián
FILA 14	Della Motta, Facundo		Pernía, Leonel
FILA 15	Gini, Esteban		Landa, Marcos
FILA 16	Trucco, Juan Martín		Mazzacane, Gastón
FILA 17	Rossi, Matías		Ebarlín, Juan José
FILA 18	Agrelo, Marcelo		Mangoni, Santiago
FILA 19	Werner, Mariano		Catalán Magni, Juan T.
FILA 20	Trosset, Nicolás		Crusitta, Gastón
FILA 21	Candela, Kevin		De Carlo, Diego
FILA 22	Todino, Germán		Benvenuti, Juan Cruz
FILA 23	Urcera, José Manuel		Okulovich, Carlos
FILA 24	Mulet, Leandro		Garbelino, Juan
FILA 25	Canapino, Agustín		Fritzler, Otto
FILA 26	Risatti, Ricardo		Fontana, Norberto
FILA 27	Cotignola, Nicolás		

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín	48:50.071
2°	Álvarez, Santiago	a 0.441
3°	Lambiris, Mauricio	a 4,621
4°	Londero, Ayrton	a 5,148
5°	Ugalde, Lionel	a 5,646
6°	Castellano, Jonatan	a 6,354
7°	Alaux, Sergio	a 6,672
8°	Santero, Julián	a 7,555
9°	De Benedictis, Juan B.	a 9,995
10°	Werner, Mariano	a 10,389
11°	Carinelli, Augusto	a 11,283
12°	Canapino, Agustín	a 11,890
13°	Pernía, Leonel	a 13,135
14°	Benvenuti, Juan Cruz	a 13,831
15°	Trucco, Juan Martín	a 14,683
16°	Trosset, Nicolás	a 15,094
17°	Cotignola, Nicolás	a 15,723
18°	Ruggiero, Alan	a 16,115
19°	Bonelli, Nicolás	a 18,358
20°	Urcera, José Manuel	a 19,051
21°	Mulet, Leandro	a 19,267
22°	Catalán Magni, Juan T.	a 19,627
23°	Garbelino, Juan	a 23,891
24°	Okulovich, Carlos	a 23,892
25°	Mazzacane, Gastón	a 24,687
26°	Ferrante, Gastón	a 25,140
27°	Della Motta, Facundo	a 39,336
28°	Serrano, Martín	a 1:21.404
29°	Rossi, Matías	a 1:45.597
30°	Quijada, Marcos	a 1 vta.
31°	Landa, Marcos	a 2 vtas.
32°	Craparo, Elio	a 2 vtas.
33°	Agrelo, Marcelo	a 5 vtas.
34°	Krujoski, Humberto	a 9 vtas.
35°	Iribarne, Federico	a 10 vtas.
36°	De Carlo, Diego	a 10 vtas.
37°	Risatti, Ricardo	a 11 vtas.
38°	Candela, Kevin	a 14 vtas.
39°	Fontana, Norberto	a 16 vtas.
40°	Ebarlín, Juan José	a 17 vtas.
41°	Crusitta, Gastón	a 17 vtas.
42°	Todino, Germán	a 17 vtas.
43°	Vázquez, Martín	a 17 vtas.
44°	Mangoni, Santiago	a 19 vtas.
45°	Sotro, Leonel	a 20 vtas.
46°	Ciantini, Diego	a 20 vtas.
47°	Ardusso, Facundo	a 23 vtas.
48°	Ponce de León, G.	a 23 vtas.

PR: 173,269 km/h. **RV:** Canapino, en la 15, en 1:30.753 a 223,767 km/h. **EXC:** Gini por pasar autos con Pace Car, Jakos por reiteración de toques a Alaux, De Benedictis y Landa y Spataro por MP a Ledesma. **NRP:** Ledesma.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Quijada	Quijada	Quijada	Quijada	Álvarez	Aguirre
2°	Álvarez	Álvarez	Álvarez	Álvarez	Aguirre	Álvarez
3°	Sotro	Sotro	Krujoski	Krujoski	Ugalde	Lambiris
4°	Craparo	Craparo	Aguirre	Aguirre	Londero	Londero
5°	Ugalde	Krujoski	Ugalde	Ugalde	Quijada	Ugalde
6°	Krujoski	Ugalde	Londero	Londero	Lambiris	Spataro*
7°	Londero	Aguirre	Ferrante	Ferrante	Spataro	Castellano
8°	Aguirre	Londero	Spataro	Spataro	Alaux	Alaux
9°	Ciantini	Ferrante	Serrano	Serrano	Castellano	Santero
10°	Ferrante	Spataro	Jakos	Jakos	Santero	De Benedictis

*** Nota: Spataro excluido al finalizar la competencia. Quedó 10° Werner.**

CAMPEONATO GENERAL

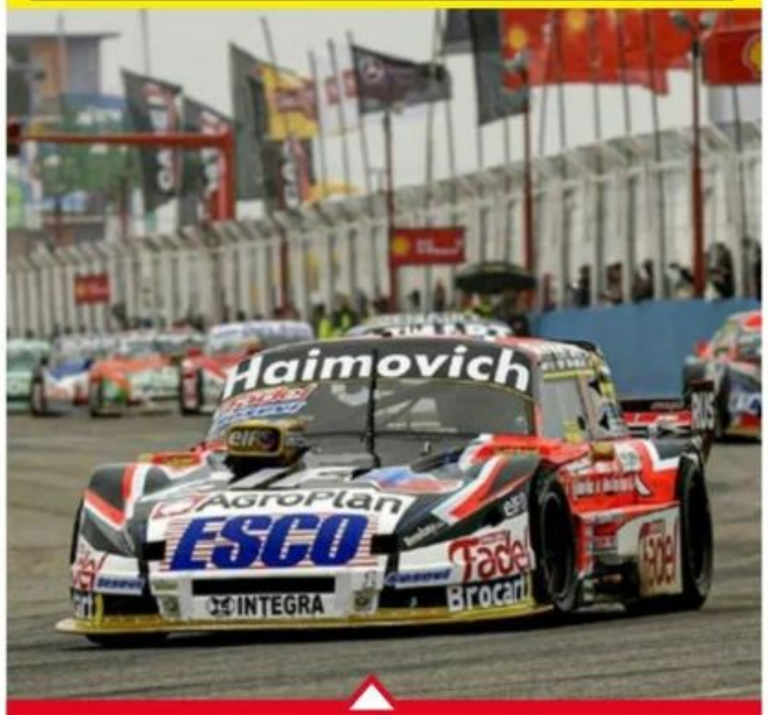
POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06	#8 POSADAS 02/07	#9 VILLICUM 24/07	#10 BUENOS AIRES 20/08
1	2	Werner, Mariano**	Ford	281.5	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5	**45**	15	25
2	68	Santero, Julián*	Ford	270.5	7	44	30	**44.5**	39	23	3	29	23	28
3	9	Lambiris, Mauricio	Ford	266	34	38	2	42	33.5	28	16	16	20	36.5
4	7	Castellano, Jonatan	Dodge	259	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5	7	24	30.5
5	95	Landa, Marcos	Torino	230.5	5.5	20	37	30.5	28	21	32	19	34	3.5
6	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	222.5	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**	30	2	2
7	56	Todino, Germán*	Dodge	220.5	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5	26.5	27	2
8	133	Aguirre, Valentín*	Dodge	219	23.5	34	24	7	6	2	42	34.5	2	**44**
9	1	Urcera, José Manuel	Torino	214.5	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3	38	28	15
10	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	213.5	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5	5.5	3	13
11	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	212.5	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5	42	13	10
12	117	Rossi, Matías*	Toyota	185	8	25	4	7	17.5	0	39	38.5	**40**	6
13	88	Trosset, Nicolás	Ford	185	25	6	23	27	20	19	18	25	3	19
14	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	180.5	16	0.5	2	21	30	17	33	20	21	20
15	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	177.5	29.5	13	26	5	20	26	34	2	17	5
16	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	169.5	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15	6	2	6
17	4	Gini, Esteban	Toyota	166.5	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5	6.5	31	0.5
18	177	Londero, Ayrton	Torino	163.5	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11	13	9	35
19	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	163.5	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13	0	8	21
20	17	Bonelli, Nicolás	Ford	161	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5	10	2	17.5
21	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	158.5	18	21.5	2	33	3	3	6	31.5	18	22.5
22	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	154	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5	15	3	3
23	121	Craparo, Elio	Dodge	147.5	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5	24.5	2	7.5
24	137	Fritzler, Otto*	Ford	135	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5	3	2	0
25	122	Jakos, Andrés	Toyota	134	5	3.5	5	35.5	5	3	30	7	37	3
26	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	122.5			10		22	18.5	21	29	19	3
27	172	Álvarez, Santiago	Dodge	122	30	16	2	13.5	7	3	3.5	3	2	42
28	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	121.5	11	14	2		8.5	26	12	15.5	2	30.5
29	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	116.5	9.5	8	3	2	2	3	3	33	25	28
30	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	116	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11	22.5	7	3
31	197	Quijada, Marcos	Dodge	100.5	2		20	28	0	10	23.5	3	2	12
32	93	Rodríguez, Matías	Torino	97.5	2	10.5	16	11	24.5		0	4.5	29	
33	116	Ruggiero, Alan	Ford	97.5	2	23	14	0	10	4	0	12	14	18.5
34	54	Cotignola, Nicolás	Torino	95	5	18	13	8	3	0		4	26	18
35	44	Della Motta, Facundo	Ford	94	2	2	2	12.5	15	7	2	20.5	22	9
36	101	Ugalde, Lionel	Torino	90.5	3	3	25		14.5	10.5				34.5
37	37	Spataro, Emiliano	Ford	89	12	3.5	12	3	3	30	9	3	10	3.5
38	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	88	17	2	9	22.5	12	12		7.5	3	3
39	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	87.5	5	6	17	6.5	7	4	25	2	11	4
40	161	Candela, Kevin	Torino	74	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5	6.5	30	3
41	82	Okulovich, Carlos	Torino	72.5	3	3	3	15	3	8	3	20.5	3	11
42	119	Krujoski, Humberto	Dodge	71.5	27.5	3	2	5	3	8	3	9.5	3	7.5
43	32	Fontana, Norberto	Torino	67	3	11	2	18	3	3	18	3	3	3
44	77	Carinelli, Augusto	Dodge	66.5	3	8	3	3.5	3	7	5	2	5	27
45	123	Vázquez, Martín	Dodge	63	2	13	11	14	3	4.5	5	4	2	4.5
46	134	Jalaf, Matías	Ford	50	9	15	2	16	3	0	3		2	
47	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	49.5	2	3	3		11	4.5	3	11	12	0
48	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2					
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	41.5	2	6	2		3		8	8	2	10.5
50	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	40.5		2	3	4	3.5	2	3	2	16	5
51	208	Ferrante, Gastón	Dodge	32.5			3	3	2	4.5	2.5	3	2	12.5
52	99	Sotro, Leonel	Ford	31	2	2	3		3	2.5	5.5	3	3	7
53	111	Garbelino, Juan	Dodge	30	2	2	3	2	2		2	2	3	12
54	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	26		3	2			3	6	3	6	3
55	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	23										23
56	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14									
57	55	Mulet, Leandro	Dodge	14										14
58	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2					
59	215	Crusitta, Gastón	Dodge	5									3	2
60	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2							
61	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3								

* Cantidad de triunfos. En rojo, los que integran la Copa de Oro.

PRÓXIMA CARRERA

16 Y 17 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS

AUTÓDROMO ROSENDO HERNÁNDEZ, **4.500** MTS.



Werner abrió la Copa de Oro de 2022 con un triunfo en el "Hernández".

12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | RAFAELA II
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

COPA DE ORO

Pos.	Nº	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	2	Werner, Mariano	31						31
2°	68	Santero, Julián	8						8
3°	5	Mangoni, Santiago	8						8
4°	56	Todino, Germán	8						8
5°	133	Aguirre, Valentín	8						8
6°	53	Catalán Magni, J. T.	8						8
7°	117	Rossi, Matías	8						8
8°	9	Lambiris, Mauricio	0						0
9°	7	Castellano, Jonatan	0						0
10°	95	Landa, Marcos	0						0
11°	1	Urcera, José M.	0						0
12°	27	Mazzacane, Gastón	0						0

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Vita's

DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas

22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202

afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio

2205-9200 11-2244-9200

atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

MUNDO TACSA

@TACSAARGENTINA

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TRIUNFO DE NTÍN AGUIRRE

EN TC IBUENOS AIRES, 20/08/2023I

DODGE

TACSA®

@TACSAARGENTINA

WWW.TACSA.COM.AR

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

"JUAMPI"

JPC Racing

1°

TRIUNF

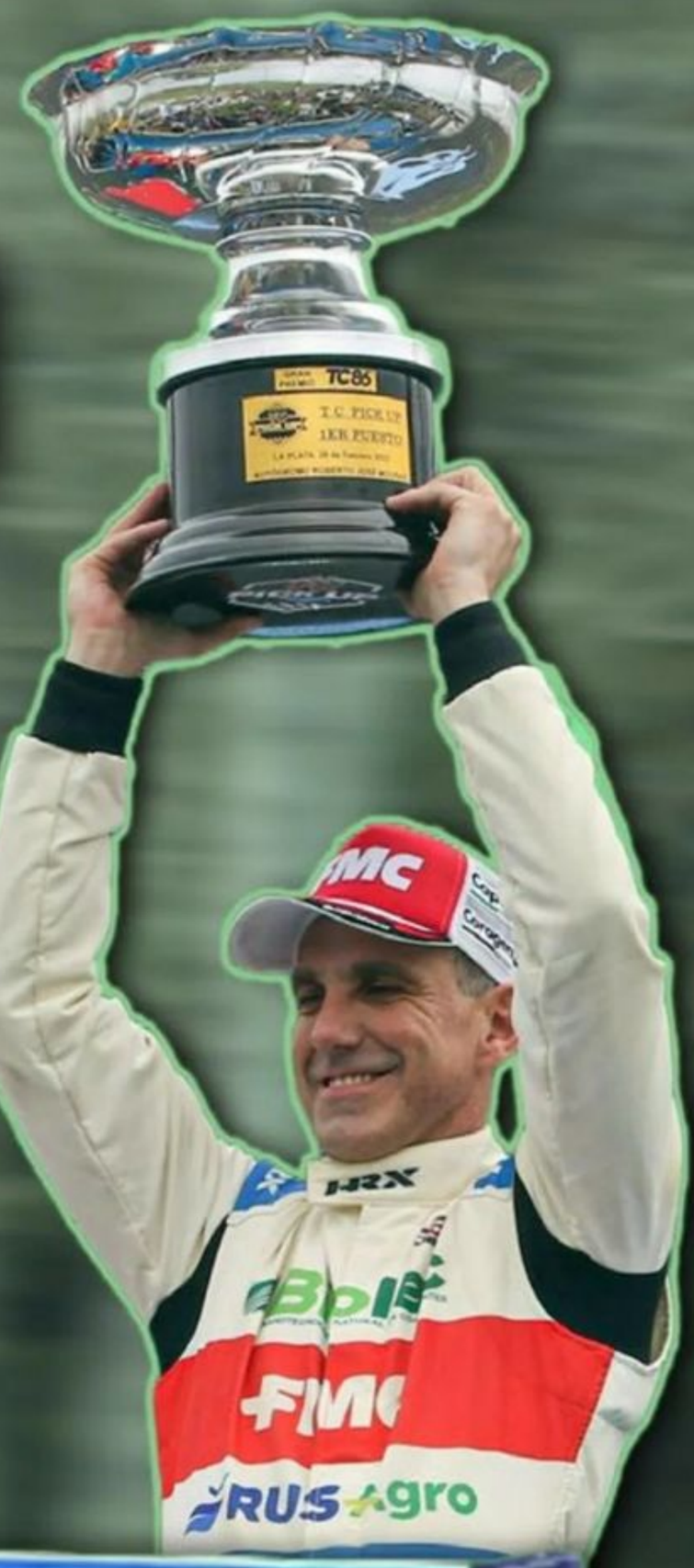
(LA PLA

Ford

Ford DEL SOL | GrupoVolga FMC

GIANINI

FO EN TC PICK UP
ATA, 06/08/2023)



METALSOL
ESTRUCTURAS METÁLICAS · GALPONES · MONTAJES

Biolec
innovación natural

RUS Agro

Ricardo Risatti

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"ESTE ES MI MEJOR MOMENTO EN TC"

EL PILOTO CORDOBÉS DE 36 AÑOS VOLVIÓ A LA CATEGORÍA CON UN BUEN PANORAMA LUEGO DE ESTAR ALEJADO DURANTE NUEVE TEMPORADAS. MOSTRÓ UNA RÁPIDA ADAPTACIÓN Y ESPERA CON MUCHA EXPECTATIVA LAS PRÓXIMAS CARRERAS.

El piloto de Laboulaye (36 años) compite con esta Chevy del LRD Performance, equipo comandado por Diego De Carlo. Mostró una rápida adaptación desde comienzo de año y, pasado el mal momento por el accidente en Buenos Aires, espera con mucha expectativa las próximas carreras.

Por lo general se desconecta de sus quehaceres laborales el martes o miércoles previo al fin de semana de carrera. Es para cambiar "toda la lo*cura*" de la actividad comercial y, en su lugar, conectar con el entusiasmo que le genera el automovilismo. *"Soy de viajar con mucha anticipación. Salgo para los autódromos los jueves, temprano, y aunque los pilotos no tenemos que hacer nada ese día ni el viernes, me gusta pasar por el taller. En este sentido soy bastante profesional, me gusta concentrarme al cien por cien, me tomo la actividad bien en serio. Antes de subirme al auto, ya había mirado carreras de años anteriores, cámaras de a bordo y practicado en el simulador"*, cuenta.

En 2021 volvió a competir fugazmente dentro de la órbita de la ACTC, cuando se sumó al TC Pick Up con una Toyota Hilux del Midas Carrera por tres carreras. Fue el paso previo a su nuevo desembarco en el TC.

-¿Cómo encontraste la categoría después de estar alejado nueve temporadas?

-Muy bien, hay cincuenta autos y está en el mejor momento. Yo creo que el TC siempre fue la categoría más importante del país y, hoy por hoy, está atravesando un excelente momento en todo sentido: en cantidad de autos, de equipos, y en cuanto a la calidad de cómo están presentados los equipos. Lo disfruto mucho.

-¿Y con respecto al manejo de los autos?

-Me encontré con que estos motores multiválvulas son un poco más potentes en comparación a los que manejé hasta 2012. Son lindos de experimentar. En cuanto al auto en sí, tiene mayor carga aerodinámica, está bueno, es un verdadero auto de carrera.

-¿La adaptación a los neumáticos también fue rápida?

-Sí, no me costó tanto. Obviamente, después de cada carrera fuimos pegando esos saltitos de calidad. Más que nada durante las primeras fechas. Lo que más me costó fue correr una carrera entera, interpretar cómo se cae el auto por el rendimiento de la goma, y ponerlo a punto para la competencia; y después poder sacarle el jugo a los neumáticos en el momento de la clasificación. Anticiparse a las reacciones que pueda tener el grip de la goma nueva. Pero siento que estoy bastante bien en lo personal, que me adapté rápido, y quizás todavía nos falta un poquito para pelear la punta, pero lo vamos a ir mejorando.

-¿Cómo evalúas desde la óptica de los resulta-

A fines del año 2000 se celebró la inauguración del museo familiar en Laboulaye, apodado "El Rincón de los Risatti". "Caito" es la 4ª generación de una familia de pilotos iniciada por Ricardo (ganador del Campeonato Argentino de Velocidad en 1938) y continuada por su abuelo Jesús Ricardo (corrió en TC entre 1954 y 1961) y su papá Ricardo (en la Fórmula 3 Sudamericana y Súper Turismo Sudamericano).

dos a estas diez carreras de 2023?

-Si me preguntaban eso antes de arrancar el año, me hubiesen dado un papel donde decía que a esta altura del campeonato iba a estar ocupando la posición actual, lo firmaba con seguridad; porque uno nunca sabe cómo va a caer parado en la categoría. Hay que tener en cuenta que también estoy en un equipo nuevo, porque si bien todos los integrantes tenemos experiencia en la categoría, lleva poco tiempo desde su formación. Cuesta y lleva tiempo hermanarse, pero tuvimos muy buenos resultados. Si no hubiese pasado lo de la carrera en San Juan, donde falló la batería del auto faltando dos vueltas, estaría más arriba en el campeonato. Hubiese encarado la fecha de Buenos Aires a seis puntos del piloto ubicado en 12° posición.

UN BALANCE POSITIVO

"Si bien uno siempre quiere más, el balance es positivo. Uno se ilusiona cuando tiene resultados de esta índole y pretende superarlos. Entonces, es como que nos quedamos un poco tristes en situaciones así, por no haber sellado un mejor resultado cuando teníamos la chance", dice.

-También hay que contar aquél toque de Juan Martín Trucco en Neuquén.

-Sí, son cosas de las carreras. En esa ocasión, veníamos para estar entre los diez u once mejores, lo mismo que en Termas de Río Hondo, donde venía peleando la serie. Visto así, los resultados de esa carrera fueron determinantes a la hora de analizar el motivo por el que no pudimos entrar al Play Off, ya que nos impidió ser bien regulares. Lo fuimos, tuvimos varias competencias entre los diez mejores, o clasificando cerca de esa posición, pero no hay que bajar los brazos. Matemáticamente podemos entrar todavía y vamos a poner todo nuestro esfuerzo en el intento.

HONOR AL APELLIDO

-La carrera de Buenos Aires sirvió para festejar de manera simbólica los 86 años de la categoría que se cumplieron el 5 de agosto: ¿cómo se vive la sensación de ser el bisnieto de Ricardo Leopoldo Risatti, campeón Argentino de la especialidad en 1938?

-Y, obviamente me llena de orgullo. Ver una placa o el apellido escrito en los historiales como ganador de un campeonato es muy satisfactorio. Y bueno, estoy intentando que haya otro Risatti en ese cuadro de honor. Toda mi familia, toda su historia está envuelta en el automovilismo y en el TC. Porque mi abuelo Jesús Ricardo también corrió: él venía ganando

el campeonato en el año 1961 hasta que tuvo el accidente en las inmediaciones de Hughes, sino estaríamos hablando de otra historia. Venía primero y muy firme en el torneo hasta que ese accidente lo dejó afuera.

-Tu papá Ricardo también fue un eximio corredor.

-Sí, él siempre fue "formulero", nunca corrió en autos de Turismo, salvo algunas carreras en el Turismo Sudamericano hacia el final de su campaña (Copa de las Naciones). Corrió hasta los 42 años en la F3 Sudamericana.

El campeonato en Europa

-Bueno, vos también arrancaste en autos de Fórmula... y te fuiste a Europa solo y con 16 años tras la crisis del 2001/2002: ¿cómo sucedieron los acontecimientos que desembocaron en el campeonato de F3 española en 2006?

-Sí, arranqué probando el Fórmula 3 del equipo de mi viejo. Tenía 14 años y en ese momento estaba corriendo en karting. Ahí me dijo: *"¿Qué preferís, seguir corriendo en karting o probar el auto de Fórmula?"* El karting de buen nivel tiene un costo elevado y nosotros ya teníamos el auto en el taller, así que decidimos comenzar a probar en todas las pistas del calendario de la categoría y debutar en 2001. Y bueno, hicimos todo el calendario y nos quedábamos a probar los lunes siguientes, para tener una referencia de los tiempos en que andaba. Así corrí todo el 2002 con buenos resultados. Gané la primera en que participé y luego repetí en Brasil; ahí surgió la posibilidad de ir a Europa a disputar un campeonato de invierno y me coroné subcampeón. Era un mini torneo organizado por dueños de equipos que planificaban la temporada siguiente. Ahí tuve el apoyo de Carlos Cósido, el dueño de una de las escuderías, que no era del palo del automovilismo, pero lo hacía por hobby. Se entusiasmó con mí actuación y me contrató para correr en la Fórmula 3 española.

-¿Qué estatura cobró ese campeonato en los años que siguieron?

-Y, hoy lo valoro mucho más que antes, se redimensiona el valor de lo conseguido en aquellos

En 2007 probó un Toyota de F1 en Paul Ricard (Francia), un premio a la obtención del campeonato de Fórmula 3 española (2006).

días. Todo lo que aprendí lo aprendí allá. En ese momento estaba concentrado al cien por cien en lo que hacía, no tomaba magnitud de los hechos. . (NdelaR: corrió junto a pilotos excepcionales como Sebastián Vettel -cuatro veces campeón de F1-, y Felipe Albuquerque -campeón de la clase LMP2 en el Campeonato Mundial de Resistencia FIA 2019/20, de European Le Mans Series, en 2020, y ganador absoluto en las 24 Horas de Daytona de 2018 y 2021-).

-En 2007 probaste un Toyota de F1 en Paul Ricard: ¿Qué te acordás de ese momento?

-Un premio por haber obtenido el campeonato de la Fórmula 3 española. Fue como tocar el cielo con las manos. Además fue una buena prueba, con cuatro juegos de neumáticos nuevos. Di más de 70 vueltas, una vivencia espectacular.

La vuelta al pago

-¿Qué circunstancias influyeron para que se gestara la vuelta al TC2000 en 2008?

-Dejé Europa porque no había apoyo económico ni político. Tampoco hay en el contexto actual. Hoy por hoy ni a la Fórmula 1 le conviene incorporar a un piloto argentino porque en el país no hay dólares. Como en todo negocio, al

margen de privilegiar el espectáculo deportivo, persiguen una finalidad económica. Entonces prefieren a los pilotos de naciones con empresas fuertes.

Hay un sinfín de historias y temas para hablar con Risatti. Son casi 25 años de actividad que lo llevó a transitar por las mejores categorías del país, léase Súper TC2000, su primera etapa en el TC, Top Race V6, Turismo Nacional Clase 3: *"Gané en todas las que mencionas. Me falta el TC, donde gané una serie. Es difícil mantenerse y lograrlo. Siempre me tocó correr con las urgencias porque nunca tuve un buen presupuesto. Quizás hoy estoy en mi mejor momento, en un buen equipo, con buen respaldo de ellos sobre el auto. Y con un buen presupuesto en conjunto con la estructura. Estamos corriendo casi en igualdad de condiciones con el resto. Y es lo que me entusiasma. Todavía soy joven, tengo 36 años, y estoy bien anímicamente como para pelear cosas importantes"*, dice "Caito".

"Estoy atravesando mi mejor momento en lo personal y bien respaldado en el equipo. Es importante que confíen en uno y tiremos todos para el mismo lado. Hacía nueve años que no corría en la categoría y tomando en cuenta eso estamos bien, pero pensando a futuro nos vemos peleando de lleno el Play off y las carreras. Creo que este año ya estamos en condiciones de pelear carreras, nos falta un poquito, pero estamos trabajando para eso", completa.

DEPORTE EN FAMILIA

-La compañía del entorno familiar es fundamental en este buen momento, ¿no?

-Mi viejo siempre me apoya y está entusiasmado con mi presente en el TC. Es lo que más quiere, es lo que le gusta. El automovilismo lo llevamos en la sangre. Y además de mi señora, que también apoya, es muy lindo que a mi nena de 6 años y al varón de 9 también les guste.

-¿Se viene la quinta generación...?

-A Fran (el nombre completo de su hijo es Francisco Ricardo) le encantan todos los deportes. Y por supuesto tiene su karting. Así que lo dejaremos que elija y ver qué disciplina decide continuar, ya que también le gusta mucho el tenis y el fútbol.

-Tiene a quien salir...

-Sí, ja, ja, practico de todo, sobre todo tenis y paddle. El deporte es lo mejor que hay y mientras los chicos puedan desarrollarse acompañados en ese entorno y no en otra cosa, es lo mejor que puede pasar.

LA BRONCA TRAS LA SERIE

Apenas había recorrido con su auto los metros iniciales de la tercera serie, cuando un toque con Humberto Krujoski lo sacó de pista. "Caito" había acelerado mejor y se encaminaba a un gran resultado pero, al transitar la "S" del Ciervo, el golpe descontroló por completo su Chevrolet. Así describió la maniobra: *"Habría que preguntarle a Humberto. Lo vengo pasando bien por afuera, llego a doblar sin esfuerzo y entonces sentí un golpe fuerte. Me da lástima porque era una carrera importante para nosotros. Largué mejor, largué por afuera, y si llego a la curva con el auto adelante, bueno, bancatela. Pero parece que le cuesta. Tengo mucha bronca porque se arruinó un fin de semana que era muy bueno. El pontonazo fue fuerte, mi auto salió para el pasto y ahí se tornó incontrolable. Dios nos iluminó para que la situación no terminara peor cuando mi auto cruzó la pista. Agradezco a Otto Fritzler, quien se sacrificó para no chocarme, es un piloto joven y con mucho reflejo. Perdí el control del auto, venía con el pie sobre el freno, y la pasé mal; pero no me pone bien la maniobra de Humberto, porque fue sin necesidad..."*.

LIGA SPEEDAGRO RACING: EL DEBUT IDEAL DE LÓPEZ

Claudio festeja en lo más alto del podio.

QUINTA FECHA
RESULTADOS FINALES - BUENOS AIRES

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	55 LÓPEZ, CLAUDIO	10	20:52:235	
2º	52 MARASLIOGLU, GASTÓN	10	20:52:948	0.713
3º	1 PERINO, BRIAN	10	20:53:317	1.082
4º	40 DI PALMA, DINO	10	20:53:547	1.312
5º	5 PERINO, NICOLAS	10	20:55:056	2.821
6º	4 VIGO, JOSEFINA	10	21:00:616	8.381
7º	14 NORVERTO, YANINA	10	21:31:234	38.059
8º	10 COSENTINO, OSCAR	10	21:48:246	58.011
9º	45 CHRISTENSEN, GUILLERMO	9	18:52:250	1 VTA
10º	7 MANTA, JAVIER	9	18:52:789	1 VTA
11º	16 CAPUTTO, EMILIA	6	13:00:321	4 VTAS
12º	42 DEGIORGIO, MICHAEL	3	06:31:189	7 VTAS

5° FECHA | BUENOS AIRES
19 Y 20 DE AGOSTO

SpeedAgro RACING

La primera fila estaba compuesta por Dino Di Palma y Guillermo Christensen, seguidos por los hermanos Brian y Nicolás Perino, Josefina Vigo, Michael Degiorgio, Gastón Maraslioglu, Javier Manta, Ricardo Martinoglio y Yanina Norverto. Más atrás, en la decimotercera posición, partió el ganador y debutante Claudio López.

Antes de la tercera vuelta Christensen había saltado a la punta. Di Palma fue perdiendo posiciones hasta un despiste que lo dejó en octavo lugar, mientras Manta y B. Perino secundaban al líder. Todo cambió radicalmente con el ingreso del Auto de Seguridad por el despiste de Emilia Caputto, en la séptima vuelta.

Restaba un giro de velocidad y la pasada en fila india por la bandera verde fue normal pero en los últimos metros subió la tensión, porque Christensen se despistó en la "S" y Manta no pudo esquivarlo. Y luego, al llegar a la horquilla, el puntero B. Perino sucumbió al ímpetu de Di Palma –que había recuperado– y López aprovechó toda esa aspereza para lograr el triunfo, escoltado por Maraslioglu y B. Perino.

El ganador aprovechó cada uno de los errores ajenos para imponerse sin discusión.

Maraslioglu debutó en esta competencia y se llevó un excelente 2° lugar.

Brian Perino (3°), sigue al frente del campeonato.

Buen avance de Cosentino, que largó 11° y finalizó 8°.

El vencedor Cerretti rodeado por Coltrinari (2°) y Fauret, quienes todavía no ganaron.

Todo para Cerretti

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cerretti, Renzo		24:49.818
2°	Coltrinari, F.	a	0.185
3°	Fauret, Franco	a	0.451
4°	Martini, Felipe	a	0.948
5°	Gonzalez, Luciano	a	1,269
6°	Quevedo, Braian	a	1,509
7°	Tambucci, S.	a	2,159
8°	Casais, Esteban	a	2,349
9°	Bastidas, Exequiel	a	2,547
10°	Pugnaloni, Tomas	a	3,106

El chaqueño se quedó con su primer triunfo después de marcar la pole, ganar su serie y la final.

Exequiel Bastidas se hizo con la punta sin problemas, secundado por Luciano González y Renzo Cerretti. Más atrás, Francisco Coltrinari dio cuenta de Joaquín Volpe y Felipe Martini hizo lo propio con Tomás Pugnaloni. En el cuarto giro, Cerretti arriesgó y superó a González. Bastidas tenía una luz sobre su inmediato perseguidor y la lucha estaba por el tercer puesto, donde González, Volpe y Coltrinari mantenían una batalla sin cuartel. Sin embargo, el despiste de Juan Aranega motivó la aparición del Auto de Seguridad.

En el relanzamiento, las posiciones de vanguardia no sufrieron cambios, pero las novedades se dieron en la vuelta 13, cuando Cerretti superó a Bastidas, con inconvenientes en la caja de velocidades. Renzo aguantó el embate de Coltrinari, con Franco Fauret, Martini, González y Braian Quevedo luchando por descontar segundos.

Campeonato: Chico, 191 puntos; Coltrinari, 173,5; Bastidas, 171; Quevedo, 169; L. González, 147,5; Salvi, 140; Martini, 135,5; Cerretti, 131,5; Badaracco, 131; Fauret, 101,5; Casais, 99; etc.

Cerretti se escapa pese a que Coltrinari marcó el récord de vuelta. Completa Volpe (ab.).

Fauret y su rendidor Etios que le permitió alcanzar el último escalón del podio.

Chico no tuvo un buen resultado y Bastidas no sumó mucho, lo que le permitió seguir encabezando el campeonato.

Hermida (12°), Di Bella (20°) y Grinovero (23°) completaron las 18 vueltas pero bastante más separados.

PRÓXIMA FECHA: 17 DE SEPTIEMBRE EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

Etcheveste fue el primero en repetir la victoria en el torneo.

Triunfo clave de Etcheveste

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Etcheveste, Yair		29:25.509
2°	Costamagna, José	a	0.728
3°	Herrera, Agustín	a	1,253
4°	Poles, Gonzalo	a	1,544
5°	Fontana, Gastón	a	2,066
6°	Bosio, Ezequiel	a	2,441
7°	Bayala, Lucas	a	2,620
8°	Scatena, Fabricio	a	3,684
9°	Lantella, Santiago	a	7,063
10°	Martínez, Luciano	a	7,752

El entrerriano sumó su segundo éxito en el torneo y es el nuevo líder del certamen.

En el comienzo de la carrera, José Luis Costamagna capturó la punta, mientras que Santiago Lantella le arrebató el segundo puesto a Andrés Calderón, quien pasó a tener la presión de Yair Etcheveste.

Un nuevo lanzamiento con el Auto de Seguridad se dio en el tercer giro y el piloto de Susana mantuvo la vanguardia mientras Etcheveste ejecutó dos grandes maniobras y se convirtió en el nuevo escolta. Más atrás, Lucas Bayala, Nicolás Herrera y Ezequiel Bosio trataban de meterse en la pelea por el triunfo.

A mitad de carrera, tras un nuevo relanzamiento, "Chule" aprovechó la succión para saltar a la vanguardia, mientras que Lantella, Calderón, Bayala y Herrera doblegaron a Costamagna.

En los últimos metros, Etcheveste buscó asegurar el triunfo capitalizando la pelea que se daba atrás suyo.

Tal como lo hizo en la tercera cita, repitió su victoria en Río Cuarto, escoltado por Calderón y Costamagna, pero los comisarios técnicos encontraron anomalías en el auto del segundo y Herrera accedió al 3° lugar.

Campeonato: Etcheveste, 211 puntos; Bosio, 194; Costamagna, 190; Lantella, 177,5: Herrera, 168; L. Martínez, 147; Poles, 113; Bailone, 112; Morier, 104; G. Fontana, 91; etc.

El ganador llegó 4 puntos abajo del puntero del torneo y se fue con 17 de ventaja.

La competitividad de la categoría en una imagen: a la par Bayala (7°) y Calderón (excluido), Costamagna (2°), Herrera (3°) y Poles (4°).

Depetris (11°) y Leston (15°) juntos en pista y en el campeonato, donde ocupan las 17° y 16° posiciones, respectivamente.

Gallo y Rodríguez antes de intercambiar posiciones: 19° y 20° respectivamente.

PRÓXIMA FECHA: 17 DE SEPTIEMBRE EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

Cangelaro, Marchesin (2°) y J. Martínez, protagonistas del fin de semana.

Cangelaro: no hay dos sin tres

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cangelaro, Miguel		25:12.926
2°	Marchesín, T.	a	0.891
3°	Martínez, Julián	a	1,192
4°	Becher, Christian	a	3,463
5°	Canteli, Lucas	a	3,830
6°	Rodríguez, Ignacio	a	6,592
7°	Sama, Conrado	a	6,736
8°	Cordani, Marcos	a	7,002
9°	Sintiolo, Justo	a	7,042
10°	Melian, Gabriel	a	7,392

El de Lobería alcanzó su tercer éxito en lo que va de la temporada.

En la previa a la largada, un problema de motor dejó al margen de la prueba a quien partía adelante, Joaquín Melo. Tras la sorpresa, Thomas Marchesin se hizo de la punta con facilidad, mientras que Miguel Cangelaro se acomodó segundo y Christian Becher tercero.

En el giro siguiente, Cangelaro pasó al frente, secundado por Marchesin y Julián Martínez, quien dio cuenta de Becher para meterse en los puestos del podio. Más atrás, Elian Dreiling y Nahuel Latapie se entreveraron en un toque y se despistaron, generando el ingreso del Auto de Seguridad. La bandera verde apareció en la quinta vuelta y Cangelaro relanzó con cierta diferencia.

Una nueva neutralización postergó la velocidad para los dos giros finales, donde Miguel se mantuvo como líder, escoltado por Marchesin y Martínez. En tanto, Lucas Canteli capitalizó un exceso de Ignacio Rodríguez en la pelea con Becher y saltó al quinto puesto, posición que lo catapultó a la cima del campeonato.

Campeonato: Canteli, 233 puntos; Melo, 231,5; Cangelaro, 192; Marchesin, 188; I. Rodríguez, 170; Becher, 110; F. Suárez, 105; Silvestre, 98; Sintiolo, 84,5; Arévalo, 82; J. Martínez, 82; etc.

Cangelaro fue tan contundente que se quedó con la victoria y el récord de vuelta.

Marchesin y J. Martínez encaminados al podio. Con ese nivel no están lejos de la victoria.

Cangelaro, Marchesin (2°) y J. Martínez, protagonistas del fin de semana.

Cordani en plena disputa con Arévalo, que le ganó la 7° posición. Completa Sintiolo (9°).

PRÓXIMA FECHA: 17 DE SEPTIEMBRE EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

EMBRAGUES GUZMAN MULTIDISCOS

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

1 LAUTARO DE LA IGLESIA - TCP BS. AS.
IMPULSOR: FAMILIA SILVA

2 AGUSTÍN MARTÍNEZ - TCP BS. AS.
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

3 NICOLÁS IMPIOMBATO - TCP BS. AS.
IMPULSOR: DANIEL BERRA

1 JORGE BARRIO - TCM LA PLATA
IMPULSOR: FABIO MARTÍNEZ

1 FAUSTINO CIFRE - TCPM LA PLATA
IMPULSOR: "CHARO" ÁLVAREZ

2 "JUANSE" GALLO - TCPM LA PLATA
IMPULSOR: CLAUDIO BISCEGLIA

1 ELIO CRAPARO - TCPPK LA PLATA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

3 NICOLÁS IMPIOMBATO - TCPPK LA PLATA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

EL RUS MED TEAM RECIBIÓ UNA PARTICULAR CHARLA DE EDUCACIÓN VIAL

En el Centro Integral del RUS Med Team, y en una nueva acción de Responsabilidad Social Empresaria, más de 90 alumnos de 1° grado del Colegio Santa Teresita del Niño Jesús, junto a docentes y directivos de la institución, visitaron las instalaciones de la escuadra en Arrecifes y le brindaron una charla de educación vial a los integrantes del equipo a través de una canción que prepararon. Mauro Medina, titular de la estructura, Guillermo Cruzzetti, responsable técnico de la escudería, y los pilotos Facundo Ardusso, Matías Canapino, Norberto Fontana y "Juampi" Alberti escucharon atentamente e interactuaron con los niños, quienes también se subieron a los coches de competición y disfrutaron de un lindo momento.

EL CALAFATE TENDRÁ CAMBIOS PARA LA APERTURA 2024

Confirmado que la próxima temporada comenzará en el autódromo "Enrique Freile" de El Calafate, Roberto Argento, encargado de la inspección de los circuitos que visita el TC, detalló las tareas que se deben realizar para mediados de febrero. La curva uno será el sector que más se modificará, ya que la zona de banquina se convertirá en pista. También se deberá trabajar en la ampliación de las banquinas de las curvas cuatro y cinco, la ampliación de la cama de leca en la curva dos, un piano nuevo en la recta principal del lado interno y un piano invertido en la curva.

CAMBIÓ EL CLASIFICADOR DEL "DESAFÍO DE LAS ESTRELLAS"

Como era de suponer, la CAF de la ACTC revisó las cámaras de algunos autos y recibieron los informes de los veedores de la carrera especial de San Juan y confirmó sanciones sobre situaciones que se vivieron en la prueba. Julián Santero, quien había culminado 5°, fue sancionado con 10 segundos por el acontecimiento de circular con la pistola de ajuste de las ruedas por la calle de boxes, misma penalización que recibió Diego De Carlo y Nicolás Trosset, quienes transitaron con bidones de combustible agarrados a la válvula de recarga. También fue recargado Augusto Carinelli por un toque a Juan José Ebarlín, en tanto que fueron apercibidos Esteban Gini por una maniobra peligrosa; Marcelo Agrelo por toque a Juan Cruz Benvenuti; Christian Ledesma por toque a Jonatan Castellano; Juan Tomás Catalán Magni por toque a Santiago Álvarez; y Diego De Carlo por toque a Andrés Jakos, con consecuencia a Humberto Krujoski, y como llegó a los tres apercibimientos, largó último en su serie.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

Gran iniciativa solidaria de la ACTC . Mariano Werner, Christian Ledesma, Facundo Ardusso y Juan Cruz Benvenuti visitaron el Hospital Garrahan, por una iniciativa de la Fundación de Pediatría Argentina (FuPeA), y les entregaron juguetes a los chicos internados en el nosocomio, junto a personajes de aventuras, "Messi" y payasos. Además, la Fundación, el domingo recolectó más juguetes que llevó el público en el autódromo y serán entregados en los próximos días.

NUEVA VISITA A ELDORADO

Una comitiva de la ACTC, encabezada por Roberto Argento, y Diego Mesa, de la CDA del ACA, recorrió las obras en el autódromo de Eldorado, en Misiones, junto a integrantes de la Federación Misionera de Automovilismo Deportivo (FeMAD), directivos del Automoto Club Enrique Seeber, el gobernador de la provincia, Oscar Herrera Ahuad, y el titular de Vialidad Provincial, Sebastián Macías. El saldo de la inspección fue positivo y el presidente de FeMAD, Oscar Mieres, expresó: *"Se efectuó la recorrida en la que se vio adelantada la obra y para ellos fue una completa sorpresa como está hoy. Quedaron encantados con el trazado y la espectacular panorámica. Se puntualizó en algunas cuestiones a realizar, como muros, guardarrail, nivelación de suelo y ampliación de la curva uno. Todo lo requerido quedó acordado con Vialidad Provincial para realizar un plano nuevo con los últimos requerimientos y cómo quedaría con las obras finalizadas. Una vez que esté concluido, vendrá una nueva inspección para dar el visto bueno para realizar eventos automovilísticos".*

¡QUÉ ALEGRÍA, "BOCHA"!

De la misma manera que había comunicado la delicada noticia, José Ciantini hizo lo propio en sus redes sociales y anunció que venció al cáncer de páncreas que le habían detectado. *"Cuando me enteré de mi enfermedad lo compartí por acá. Hoy quiero comunicar que después de un estudio que me hice, estoy sano. La vida te quita, la vida te da. Gracias por tanta compañía y tantas enseñanzas. Los quiero"*, dijo el balcarceño. ¡Grande "Bocha"!

CORVEN COPÓ EL "GALVEZ" JUNTO AL TC

El Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires se vistió de fiesta por la carrera de Turismo Carretera, que cierra la Etapa Regular del campeonato y Corven estuvo presente, como siempre, acompañando a la categoría.

Leando Iraola, presidente del Grupo Iraola, apasionado por el automovilismo, nos transmitió sus vivencias en esta oportunidad: *"Estoy muy contento de poder estar en este día espectacular, compartiendo con tremenda cantidad de gente que vino a disfrutar de este circuito renovado. Estamos con todos los integrantes de nuestro equipo de trabajo que nos visita. Esto para la empresa y sus funcionarios es muy positivo, dado que nos podemos reunir con clientes y fortalecer los lazos de unión con Corven, fuera del ámbito normal de trabajo".*

"Es muy importante encontrarnos con ellos y que puedan apreciar el apoyo de nuestra marca a través de las acciones de promoción, hoy justo el día del niño con un despliegue de globos, con todos los chicos contentos, así que fue una gran idea del equipo de marketing. Nos genera una alegría especial ver el autódromo teñido de nuestro color naranja fluo, que tanto identifica a la empresa y permanece relacionado a la actividad automovilística desde hace más de 40 años", completó.

En esta charla no podía faltar, mencionar los proyectos del grupo que encabeza. Leandro vive generándolos y nos contó: *"Estamos lanzando Corven cubiertas, de camiones, de autos, somos distribuidores de la marca Dunlop para Argentina, eso nos permite incursionar en ese rubro además del negocio de autopartes, que continúa creciendo día a día en todos los segmentos con nuestra marca, que ya está impuesta en el mercado"*.

Lo dejamos seguir disfrutando del domingo, siguiendo de cerca también las alternativas de las definiciones deportivas, agradeciéndole su atención y acompañamiento de siempre hacia Crono. Es un gusto encontrarnos en cada oportunidad con este empresario argentino, de pensamientos positivos, que vive desafíos constantes al desarrollar ideas que generan el crecimiento de Corven en nuestro país.

UN CONCURSO PARA CONOCER AL "NUEVO" TORINO

Uno de los inconvenientes con los que se encontró la ACTC ante la renovación de modelos para el TC 2024 es el rediseño de Torino y, al parecer, le encontró un principio de solución. La entidad realizará un concurso para diseñadores que deseen llevar a cabo el restyling del gran auto argentino, el público elegirá el proyecto más atractivo y el ganador será beneficiario de un premio de $1.000.000.

AVANZAN LOS NUEVOS MODELOS DEL TC

Los autos que compondrán la grilla del 2024 continúan tomando forma. En el taller del DTA Racing, el Ford Mustang Mach 1 ya tiene colocada gran parte de la carrocería que fue provista por la categoría sobre una estructura tubular y si bien falta ultimar detalles, sería el prototipo para los demás usuarios de la marca. *"Es sorprendente que los nuevos modelos se puedan encastrar perfectamente en las estructuras que provee la ACTC. Esto podría haber sido un problema serio y dejó de serlo, así que agiliza muchísimo el trabajo. La toma que va a llevar el Mustang es la misma que tiene homologada para la actualidad, y lo mismo para el resto de los modelos. No hay pontones, pero se mantiene la protección lateral del auto para garantizar la seguridad"*, comentó Ulises Armellini, titular de la escuadra de San Nicolás.

Otro equipo que armará dos Mustang es el Uranga Racing: uno será para Nicolás Trosset y el otro para Marcos Quijada. La estructura de Tandil dirigida por Daniel y Nicolás Uranga ya cuenta con un chasis y Trosset ya adquirió los elementos para el armado de su auto.

En Lugano, en el taller del Di Meglio Motorsport, también se progresa sobre el armado del Dodge Challenger SRT que conducirá Juan Martín Trucco en la próxima temporada. Rodolfo Di Meglio y su grupo de trabajo colocó la parte baja de la carrocería y aguardaba por el resto. *"Recibimos la estructura tubular que realiza la ACTC, también tenemos parte del motor y la caja. Aún falta el techo y el parante frontal, que vienen desde Estados Unidos"*, indicó el experimentado proyectista, que quiere presentar el flamante modelo en la última fecha de TC.

¿LAS PICK UP SE VAN A URUGUAY?

Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, recibió en la sede de la entidad a Juan Andrés Besozzi, hermano de Guillermo Besozzi, intendente de Soriano, Uruguay, y quien estuvo acompañado por Ana Arron, secretaria del intendente; Roberto Argento, gerente de Autódromos de la ACTC; Alejandro Buffa, coordinador del Complejo Deportivo "Ciudad de Mercedes"; y Raúl Rodríguez, miembro de la Comisión Directiva de la ACTC. El motivo de la visita fue para que el autódromo de Mercedes pueda contar con la presencia de las categorías TC Pick Up y TC Pista Pick Up en el 2024.

@SAPTEAM_ @TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN LA 8° FECHA DE TC PICK UP Y TC PISTA PICK UP EN LA PLATA (5 Y 6 DE AGOSTO DE 2023)

Lucio Calvani transitó cada etapa del fin de semana con muy buenos resultados. En ambos entrenamientos se colocó 3°, clasificó 2° y en la final llegó como escolta, misma posición que ocupa en el torneo, a dos puntos del líder.

Marcos Quijada continúa con una destacada actuación en la categoría. Se ubicó 9° en clasificación, llegó 5° en su serie y finalizó en el 6° lugar para concretar su ingreso al Play Off desde el 7° puesto del campeonato.

TE LO AGRADEZCO, PERO NO...

La atracción que generó el regreso de Agustín Canapino para esta cita en Buenos Aires, llevó a que varios pilotos que compiten en la IndyCar se interesaran por la longeva categoría. El que más revuelo causó fue el neozelandés Scott McLaughlin, tricampeón del Supercars australiano y cuatro veces ganador en la divisional estadounidense, quien tuiteó: ***"Amigo. ¿Hay otros autos que necesiten conductores?"***. Y este posteo revolucionó las redes sociales. El diseñador Bricco Design le armó la decoración de una Chevy y hasta el propio JP Carrera lo invitó a ser parte de su plantel. En consonancia, el Lüsqtoff Racing se animó a hacerle un convite a uno de los pilotos argentinos que brillan en el exterior: Franco Colapinto. *"Te animás a sumarte al equipo junto a Mauricio"*, escribió en sus redes sociales la escuadra que apoya a Lambiris. Y el piloto Williams, quien subió al podio en la Fórmula 3 en Hungría, respondió por la misma vía: *"Nadie está en contacto conmigo, ni con Williams. Les juro que me encantaría, pero por ahora no tengo planeado hacer TC"*.

"ME SEDUCE ESTA RENOVACIÓN PORQUE ES GENERACIONAL"

El JP Carrera, uno de los equipos más exitosos de los últimos años de las categorías de la ACTC, está evaluando los pasos a seguir en el Turismo Carretera con el armado de los coches de nueva generación. Gustavo Lema, titular de la escuadra, se refirió sobre el tema. *"No quiero sacar el foco de esta temporada, pero es algo que quiero hablar bien con los técnicos del equipo, aunque ya me dijeron que se tienen fe para encarar el proyecto, y con la categoría. Si es la misma estructura que hoy tenemos y cambia el enchapado, es factible hacerlo. La idea es linda, me seduce esta renovación porque es generacional, no solo de pilotos sino de hinchas"*, esgrimió el empresario, cuya estructura prepararía los modelos Camaro y Challenger.

SA

CARRERA

172
SANTIAGO ALVAREZ

DODGE

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE HICIERON POSIBLE MI PRIMER PODIO EN TC!
¡BUENOS AIRES, 20/08/2023!

La Campestre · OMBU · Construcciones Torres · Prevención A.R.T. · José A. Cusato Cereales · Agro Gab · Akron · Ferias · Jeluz · Industrias Cusato · Sancor Seguros · Aldegran SAC corredora de cereales · Nova · CumMotors · Allochis · Bicicletas Luciferr · Alto Verde · Full Electronic · Kubota

GUERRIERI FESTEJÓ EN URUGUAY

En su debut en el TCR South America, con un Toyota Corolla del Bretton Tito Bessone Team, Esteban Guerrieri festejó un triunfo en la segunda carrera de la divisional, que compartió la fecha y la pista del Autódromo de El Pinar, en Uruguay, con el TCR World Tour. El piloto de Mataderos llegó 10° en la general y fue el mejor de la categoría regional. En la primera competencia, Esteban había arribado 12° y fue 3° en el torneo Sudamericano. *"Fue una victoria especial, la primera para Toyota en la temporada. Desde el momento que hablé con 'Tito' Bessone y Diego Gutierrez se formó una linda energía a lo largo del fin de semana y estoy muy contento con eso, no recuerdo haberme emocionado así en mi trayectoria"*, manifestó el porteño.

HASTA SIEMPRE, LUIS

Un apasionado y un luchador de la vida, Luis Quijada, falleció el pasado 25 de julio y dejó un vacío en el box de Marquitos, ya que siempre lo acompañaba en cada carrera, como desde cuando debutó en el karting. Luis supo correr en el TC Regional y pudo cumplir el sueño de ver a su hijo correr en el TC. Se fue en paz. Desde CRONO le enviamos nuestras condolencias a la familia y allegados y rogamos por un descanso en paz.

EL MUSEO DEL "TORO", A BUEN RITMO

Los avances de la obra en el nuevo "Museo Mouras", en el kilómetro 314 de la Ruta Nacional 5, son alentadores pensando en realizar la inauguración el 22 de noviembre de este año, o bien si las tareas de demoran, el 16 de febrero del año que viene, día en el que Roberto cumpliría 76 años. Se colocaron todas las ventanas del recinto, se instaló todo el sistema de grifería y se está finalizando con la mampostería interior, allí donde se expondrán los coches de Turismo Carretera del "Toro de Carlos Casares", sus trofeos y sus carreras más recordadas, en un microcine con capacidad para 30 personas. Además, el Museo contará con una confitería y un lugar para adquirir merchandising del ídolo, cuyas ventas servirán para solventar los gastos del lugar.

QUARTZ AUTO SERVICES AMPLÍA SU RED EN BUENOS AIRES JUNTO A REDFLUX

TotalEnergies inauguró un nuevo taller especializado en servicios rápidos de cambio de aceite en Saladillo, provincia de Buenos Aires.

La compañía multienergética abrió las puertas de un nuevo Quartz Auto Services de la mano de RedFlux, centro caracterizado en ofrecer un servicio completo de cambio de aceite, mantenimiento preventivo, controles periódicos y mecánica ligera dentro de un ambiente limpio, prolijo y seguro.

Ubicado en Av. M. Cabral y Lisandro de la Torre, el centro se destaca por su enfoque en la atención personalizada, brindando un trato cercano y asesoramiento experto en cada interacción con los clientes.

UNA SHELL DE MORÓN VIBRÓ CON EL TC

Más de 200 personas disfrutaron de una de las conferencias de prensa previas a la competencia de Buenos Aires en la estación de servicio Shell Rohner de Morón, sita en Eva Perón y Burgos. Los pilotos presentes fueron Otto Fritzler, Juan José Ebarlín, Nicolás Impiombato y Franco Deambrosi, quienes interactuaron con el público y se divirtieron como playeros por un rato cargándole combustible y limpiándole el parabrisas al Ford de Deambrosi.

MOURAS

11° FECHA | LA PLATA IX | 04, 05 Y 06 DE AGOSTO

CALENDARIO

12°) 27 de agosto | La Plata
13°) 10 de septiembre | La Plata
14°) 08 de octubre | La Plata
15°) 05 de noviembre | Neuquén
16°) 26 de noviembre | La Plata

ENCENDIDOS

BARRIO (TCM) Y FAUSTINO CIFRE (TCPM) GANARON EN LA ÚLTIMA FECHA DE LA ETAPA REGULAR Y SE POSTULAN COMO CANDIDATOS A LAS COPAS DE ORO Y PLATA, AUNQUE SCIALCHI Y IANSA ARRANCARÁN CON 31 Y 61 PUNTOS, RESPECTIVAMENTE.

LA PLATA IX – 11ª FECHA
TC MOURAS – 04, 05 Y 06 DE AGOSTO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SE ARREMANGÓ

Con una condición de pista adversa, Barrio aguantó con neumáticos lisos en el inicio, superó a De Bonis en un frenaje y ganó por tercera vez en el año. Granja culminó 3° y Scialchi se quedó con la Etapa Regular.

Por segunda vez consecutiva y tercera en la temporada, Jorge Barrio se impuso con el Chevrolet del JP Carrera y es uno de los favoritos para la Copa de Oro. Esta vez tuvo que trabajar bastante, porque unos minutos antes de salir a pista para colocarse en la grilla, la lluvia se hizo presente y con el correr de los minutos se hacía más copiosa. Barrio y el equipo decidieron largar con neumáticos lisos y fue acierto, porque en la segunda parte las precipitaciones mermaron y el de Pinamar ganó sin problemas.

La partida fue atípica y las máquinas largaron en fila india. Ramiro De Bonis mantuvo la primera colocación, seguido por Barrio y Blas Séfchek, y cuando transitaban por la mitad de la recta principal, Joaquín Ochoa se metió por adentro, Ignacio Fain emparejó la marcha por afuera y los tres coches marcharon durante unos metros en una línea. Sin embargo, Ochoa y Séfchek se tocaron y el pampeano se llevó puesto a Fain, quien entró en trompo y volvió a la pista muy retrasado. Unos metros más

adelante, en la entrada de los mixtos, Barrio superó a De Bonis y capturó la punta del pelotón. Renzo Testa, quien había quedado tercero, hizo un trompo y le dejó la posición a Matías Cravero, quien había cambiado las cubiertas (puso las ancorizadas) antes de largar y ya estaba en los puestos de adelante.

A todo esto, Lucas Granja y Lautaro Piñeiro, quienes partieron 13° y 15°, pasaron a Baltazar Leguizamón y se colocaban 4° y 5°, respectivamente. Al mismo tiempo, el motor del Dodge de Cravero comenzó a fallar e ingresó a boxes para que el Galarza Racing revisara el inconveniente. En el quinto lugar, cómodo, Jeremías Scialchi se aseguraba la Etapa Regular y atrás, dando espectáculo, peleaban por las posiciones Testa, Thomas Ricciardi y Fain, quien cuando ya se había acomodado 6° y le descontaba a Scialchi, se despistó, quedó 9°, se recuperó y llegó 7°.

"Fue una excelente victoria y de las que se disfrutan, porque te tenés que arremangar y manejar. Nos tocó una condición de pista fea, que fue evolucionando con el paso de las vueltas aunque no siempre, porque caían gotas y empeoraba. Sobre el final se empezó a ver la huella, con el equipo JP Carrera realizamos un excelente trabajo, nos jugamos por una puesta a punto intermedia, hicimos todo bien y nos llevamos ocho puntitos más para la Copa que vienen de diez", señaló Barrio, quien empezará la definición del torneo con 24 puntos, solo siete menos que Scialchi.

De Bonis estaba feliz por el podio aunque con bronca por perder la carrera en un frenaje. *"La pista estaba muy complicada en el inicio, éramos la referencia, en el frenaje me pasé, Jorgito frenó antes y me pasó. Después veníamos muy iguales; en una vuelta era más rápido yo, en otra él y sobre el final, cuando se empezó a secar la pista, empecé a acercarme pero no alcanzó. Le agradezco al equipo y le pido disculpas por ese error porque teníamos un auto para ganar"*, dijo el de Canning. Granja, por su parte, compartió sus sensaciones: *"Estoy contento porque una vez nos tenía que tocar a nosotros. Venía muy complicado, un toquecito en la serie nos complicó. Rogué que se diera la pista así como nos tocó. Fue una carrera muy tranquila, sin cometer ningún error y el podio viene muy bien"*.

De Bonis (2°) hizo la pole, venció en la serie y un pequeño desliz en un frenaje le hizo perder la punta.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Después de largar 13°, aprovechar retrasos y hacer muy buenas maniobras, Granja (3°) subió al primer podio de la temporada.

Scialchi culminó 5° con el Torino del Fierromec Trotta Racing y cerró una fantástica primera parte del certamen.

Con el 6° puesto al mando del Ford, Testa entró a la Copa y ahora buscará la victoria que lo ponga en la pelea.

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

Fain quedó último en la largada por un toque de Séfchek (Ochoa fue excluido por la maniobra) y trepó hasta la 7ª colocación.

Complicado con la pista húmeda, Ricciardi trabajó para finalizar 8° y se metió en la Copa de Oro.

Con el Dodge de Las Toscas Racing, Jaime partió desde boxes con gomas ancorizadas y terminó 11°.

De izq. a der., estos son los 12 que lucharán por la Copa: Esquivel, Cravero, Leguizamón, Gonnet, Ricciardi, Séfchek, De Bonis, Barrio, Granja, Testa, Fain y Scialchi.

11ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA IX - 04, 05 Y 06 DE AGOSTO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	01:26.085
2°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.056
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.065
4°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.176
5°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.177
6°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.414
7°	19	Testa, Renzo	Ford	a 0.679
8°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.722
9°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.764
10°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 0.768
11°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 0.825
12°	172	Granja, Lucas	Ford	a 0.840
13°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 1,043
14°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1,100
15°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 2,131
16°	29	López, José Luis	Ford	a 6,880
17°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 9,042
18°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 18,808
19°	34	Danti, Diego	Chevrolet	a 29,416

PR: 178,359 km/h. **RT:** Esquivel 3/10 (tapa).

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	07:12.885
2°	Fain, Ignacio	a 2,128
3°	Testa, Renzo	a 6,969
4°	Ricciardi, Thomas	a 7,178
5°	Scialchi, Jeremías	a 7,731
6°	Leguizamón, B.	a 10,657
7°	Beraldi, Cristian	a 14,244
8°	Piñeiro, Lautaro	a 14,459
9°	Jaime, Alberto	a 48,493
10°	Danti, Diego	a 5 vtas.

PR: 177,345 km/h. **RV:** De Bonis, en la 3, en 1:26.400 a 177,708 km/h. **NRP:** Danti.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	07:15.300
2°	Séfchek, Blas	a 0.239
3°	Ochoa, Joaquín	a 1,140
4°	Jakos, Alexander	a 2,108
5°	Esquivel, Ignacio	a 7,003
6°	Cravero, Matias	a 10,086
7°	Granja, Lucas	a 10,087
8°	López, José Luis	a 57,159
9°	Gonnet, Gerónimo	a 1 vta.

PR: 176,361 km/h. **RV:** Séfchek, en la 1, en 1:26.692 a 177,110 km/h. **R:** Granja por toque a Cravero.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	25:37.045
2°	De Bonis, Ramiro	a 0.462
3°	Granja, Lucas	a 21,785
4°	Piñeiro, Lautaro	a 22,075
5°	Scialchi, Jeremías	a 36,753
6°	Testa, Renzo	a 43,203
7°	Fain, Ignacio	a 43,467
8°	Ricciardi, Thomas	a 43,973
9°	Gonnet, Gerónimo	a 55,985
10°	Jakos, Alexander	a 56,168
11°	Jaime, Alberto	a 57,166
12°	Esquivel, Ignacio	a 57,671
13°	Leguizamón, B.	a 58,122
14°	Beraldi, Cristian	a 1 vta.
15°	López, José Luis	a 1 vta.
16°	Danti, Diego	a 1 vta.
17°	Séfchek, Blas	a 7 vtas.
18°	Cravero, Matias	a 9 vtas.

PR: 149,839 km/h. **RV:** De Bonis, en la 15, en 1:33.247 a 164,659 km/h.
EXC: Ochoa por toque a Séfchek.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	418.5
2°	Fain, Ignacio**	405
3°	Barrio, Jorge**	381.5
4°	Séfchek, Blas	337
5°	Cravero, Matias*	335.5
6°	Gonnet, Gerónimo*	328
7°	Granja, Lucas	306
8°	Testa, Renzo	303
9°	Esquivel, Ignacio	300.5
10°	De Bonis, Ramiro	295
11°	Leguizamón, B.	276
12°	Ricciardi, Thomas*	272
13°	Piñeiro, Lautaro	260
14°	Ochoa, Joaquín	254.5
15°	Jakos, Alexander	237
16°	Jaime, Alberto	236
17°	Ayala, Agustín	205.5
18°	Chialvo, Martín	203.5
19°	Beraldi, Cristian	185
20°	Morán, Nicolás	173
21°	Meichtri, Nicolás	141.5
22°	Oliver, Amilcar	114
23°	López, José Luis	105
24°	Jara, Valentín	71.5
25°	Danti, Diego	41
26°	Blotta, Renzo	38
27°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías	31
2°	Barrio, Jorge	24
3°	Fain, Ignacio	24
4°	Cravero, Matias	8
5°	Gonnet, Gerónimo	8
6°	Ricciardi, Thomas	8
7°	Séfchek, Blas	0
8°	Esquivel, Ignacio	0
9°	De Bonis, Ramiro	0
10°	Leguizamón, B.	0
11°	Testa, Renzo	0
12°	Granja, Lucas	0

Montanari RACING

SEBASTIÁN NG

El flamante equipo, surgido de la idea en conjunto entre José Carlos Montanari (inversionista) y Roberto Alonso (manager), que cuenta con Gustavo Tadei como asistente técnico y Nicolás Bazzano como RRPP, incursionó en TC Pista Pick Up en la 7° fecha con Sebastián NG al mando de una Fiat Toro, mientras que en la 8° carrera del año se sumó Montanari con una Ford Ranger. Ambos pilotos se encuentran adquiriendo experiencia en la categoría con alentadores resultados.

museo Fangio

JOSÉ CARLOS MONTANARI

LA PLATA IX – 11ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 04, 05 Y 06 DE AGOSTO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

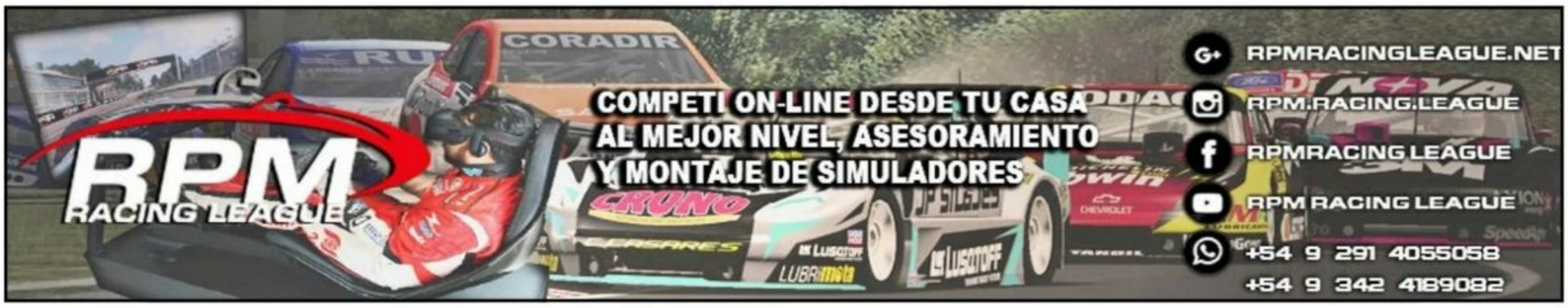
"TENÍA UN CAÑÓN"

Faustino Cifre arrolló en el final de la Etapa Regular y aventajó por más de cinco segundos a Gallo, su escolta. Pozner fue 3°. Iansa, quien largó último y llegó 14°, iniciará la Copa de Plata con una amplia diferencia.

Cuando el pasado 14 de mayo alcanzó su primera victoria en la categoría, Faustino Cifre se sacó una pesada mochila de encima porque logró el halago obligatorio para pelear por el campeonato. Y en esta undécima cita del calendario, el santafesino demostró el potencial del Ford preparado por el CyL Racing, dominando de punta a punta y de forma contundente, en su 29ª presentación en la divisional, para encarar la fase de definición con grandes expectativas.

Con el semáforo verde, Cifre se metió al frente, seguido por Joaquín Torres, Marco Dianda, "Juanse" Gallo, Thomas Pozner y Nahuel Cordone, quienes se cortaron rápidamente del segundo pelotón. En el comienzo de la tercera vuelta, Torres hizo un trompo en el ingreso del curvón y Gallo aprovechó para superar a Dianda para quedar como escolta. Lo propio hicieron Pozner y Cordone, por lo que Dianda perdió tres posiciones en unos metros.

Con el paso de los giros, Cifre se alejó de Gallo y



éste de Pozner, con más de cuatro y cinco segundos de diferencia uno de otro, respectivamente. En el segundo grupo, Cordone aguantaba a Dianda y Genaro Rasetto, en una gran remontada, presionaba desde el 6° puesto.

"Es muy bueno comenzar la Copa con estos 16 puntos, así que seguiremos de la misma manera para pelear por el campeonato. Hoy tenía un cañón, pero tenemos que mantenernos en foco y tranquilos, porque tenemos un muy buen conjunto para ser protagonistas", expresó el de Rufino.

Gallo, tras su segundo 2° lugar consecutivo, indicó: *"Es mérito del equipo. Laburamos mucho en el auto desde principio de año, pudimos meternos adelante y ahora, estando dentro de la Copa, buscaremos ganar una carrera y pelearemos por el título. Faustino estuvo muy contundente, hizo una diferencia al principio; nosotros seguiremos trabajando para la próxima"*. Pozner, por su parte, en su tercer podio en fila y sexto en el año, comentó: *"Fue un buen fin de semana para nosotros. Muy enredada la clasificación, teníamos para mucho más, largamos novenos la serie y pudimos ir avanzando en carrera hasta llegar al tercer puesto, así que estoy muy contento"*.

Iansa, 14° tras largar último por la rotura del motor en la serie, se llevó la Etapa Regular y arrancará la Copa de Plata con 63 puntos (15 bonus más 48 por las seis victorias). También estarán Cifre (16), Pozner (8), Benjamín Ochoa (8), Dianda (8), Nicanor Santilli Pazos, Santiago Biagi, Felipe Bernasconi, Manuel Borgert, Gallo, Torres y Rasetto, sin tantos.

Gallo (2°) llegó nuevamente como escolta y se metió dentro de los 12 integrantes de la Copa.

Con seis podios, tres en las últimas tres citas, Pozner (3°) es uno de los firmes candidatos al título.

Tras haber largado último por el cambio de motor, Iansa alcanzó el 14° sitio con la Chevy del JP Carrera.

Buen avance de Rasetto con el Dodge del RUS Med Team para concluir 6° e ingresar en el Play Off.

Buen cierre de la primera parte del campeonato para Dianda con un 5° puesto.

Torres marcó la pole, ganó la serie, pero cuando transitaba 2°, se despistó y arribó 16°.

La docena que irá por la Copa de Plata, de izq. a der.: Rasetto, Gallo, Faustino Cifre, Torres, Borgert, Ochoa, Santilli Pazos, Bernasconi, Pozner, Dianda, Iansa y Biagi.

11ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA IX – 04, 05 Y 06 DE AGOSTO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	01:26.271
2°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.317
3°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.333
4°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.429
5°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.504
6°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.554
7°	96	Palau, Nicolas	Dodge	a 0.602
8°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 0.667
9°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.823
10°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.847
11°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 1,105
12°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1,216
13°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 1,251
14°	78	Cifre, Alan	Ford	a 1,616
15°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 1,633
16°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1,697
17°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 2,305
18°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 2,389
19°	11	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 3,167
20°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 3,617
21°	107	Goya, Pablo	Dodge	a 3,943
22°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 5,209

PR: 177,974 km/h. **RT:** Mancuso, Rasetto y Bernasconi 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Torres, Joaquín	07:28.721
2°	Provens, Eugenio	a 0.124
3°	Pozner, Thomas	a 0.783
4°	Cordone, Nahuel	a 1,410
5°	Bernasconi, Felipe	a 1,792
6°	Mancuso, Esteban	a 2,281
7°	Rasetto, Genaro	a 2,607
8°	Borgert, Manuel	a 2,608
9°	Goya, Pablo	a 3,363
10°	Palotini, Leonardo	a 5,534
11°	Palau, Nicolas	a 5 vtas.

PR: 171,086 km/h. **RV:** Rasetto, en la 2, en 1:27.196 a 176,086 km/h. **R:** Borgert por toque a Rasetto. **NRP:** Palau.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	07:15.966
2°	Dianda, Marco	a 0.513
3°	Gallo, Sebastian	a 2,153
4°	Iansa, Gastón	a 5,162
5°	Santilli Pazos, N.	a 6,022
6°	Cifre, Alan	a 7,195
7°	Ochoa, Benjamín	a 10,092
8°	Sapienza, Juan	a 12,862
9°	Goya, Néstor	a 15,960
10°	Ledesma, Facundo	a 27,527
11°	Biagi, Santiago	a 4 vtas.

PR: 176,092 km/h. **RV:** Cifre F, en la 1, en 1:26.881 a 176,724 km/h.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	20:34.462
2°	Gallo, Sebastian	a 5,232
3°	Pozner, Thomas	a 11,023
4°	Cordone, Nahuel	a 18,665
5°	Dianda, Marco	a 19,230
6°	Rasetto, Genaro	a 20,033
7°	Ochoa, Benjamín	a 22,224
8°	Bernasconi, Felipe	a 22,611
9°	Sapienza, Juan	a 24,429
10°	Borgert, Manuel	a 25,184
11°	Biagi, Santiago	a 25,625
12°	Palotini, Leonardo	a 40,147
13°	Mancuso, Esteban	a 40,591
14°	Iansa, Gastón	a 41,191
15°	Palau, Nicolas	a 41,227
16°	Torres, Joaquín	a 53,808
17°	Santilli Pazos, N.	a 1:09.287
18°	Goya, Néstor	a 1:21.622
19°	Cifre, Alan	a 3 vtas.
20°	Goya, Pablo	a 3 vtas.
21°	Ledesma, Facundo	a 12 vtas.

PR: 174,129 km/h. **RV:** Cifre F, en la 7, en 1:27.376 a 175,723 km/h. **NRP:** Provens.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón******	401.5
2°	Pozner, Thomas*	385
3°	Santilli Pazos, N.	363
4°	Ochoa, Benjamín*	344
5°	Dianda, Marco*	334
6°	Biagi, Santiago	333
7°	Cifre, Faustino**	327.5
8°	Bernasconi, Felipe	319.5
9°	Borgert, Manuel	308.5
10°	Gallo, Sebastian	303.5
11°	Torres, Joaquín	285.5
12°	Rasetto, Genaro	276.5
13°	Palotini, Leonardo	262
14°	Provens, Eugenio	254
15°	Palau, Nicolas	228.5
16°	Cifre, Alan	222
17°	Cordone, Nahuel	200
18°	Goya, Néstor	173.5
19°	Sapienza, Juan	152
20°	Mancuso, Esteban	144.5
21°	Goya, José	143
22°	Demarco, Luca	134
23°	Ledesma, Facundo	120.5
24°	Pieraligi, Dino	94
25°	Suárez, Juan José	56
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Perez, Damian	38.5
28°	Boncuero, Franco	30.5
29°	Satriano, Rogelio	30
30°	Soneira, Federico	28
31°	Irazusta, Alejandro	23.5
32°	Urbieta, Juan	21
33°	Forte, Leonardo	19.5
34°	Oliver, Axel	18.5
35°	Goya, Pablo	16
36°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	63
2°	Cifre, Faustino	16
3°	Ochoa, Benjamín	8
4°	Dianda, Marco	8
5°	Pozner, Thomas	8
6°	Santilli Pazos, N.	0
7°	Gallo , Sebastian	0
8°	Bernasconi, Felipe	0
9°	Biagi, Santiago	0
10°	Rasetto, Genaro	0
11°	Borgert, Manuel	0
12°	Torres, Joaquín	0

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 11ª FECHA – LA PLATA IX | 04, 05 Y 06 DE AGOSTO

Fotos: BH

Lambiris, Sala y Jack, pilotos del Jack Power Team, recibieron el aguante de La 4 de Ford.

El "Tano" Frano, quien debutó con la Hilux de su equipo, buscó innovaciones de ventilación...

Granja, siempre bien acompañando por su padre, entró a la Copa y tratará de dar pelea con el Ford del Benavidez Racing.

A punto de subir a La Guapa, De Carlo sonríe junto a allegados, salvo el DT Brian Kissling, serio como perro en bote.

¿Qué buscás, Eddy, se te perdió algún caballito del motor de la Ranger?

Mazzacane festeja su segundo puesto en TC Pick Up con dos de sus hijos.

Ignacio Esquivel

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CON LA PASIÓN A MIL

SU PERSONALIDAD CURIOSA, INQUIETA Y ACTIVA LE PERMITIÓ PROGRESAR EN EL AUTOMOVILISMO HASTA METERSE EN LA PELEA POR EL TÍTULO DE LA ESPECIALIDAD.

Esquivel al mando del Chevrolet del Coiro Dole Racing. El mejor resultado de este año fue un 2° puesto y uno de los objetivos es superar esa marca en las carreras que restan de acá al final del torneo.

Cuando no está atento a la cámara on board, revisa la data o comparte un momento de relax con sus compañeros de equipo. Cumplido el objetivo de haber clasificado para competir en la Copa de Oro, ahora toda su energía está puesta en continuar las gestiones que le permitan consolidar el presupuesto y dar una mejor pelea por el título. *"Estoy conforme con los resultados que obtuvimos. Son mucho mejores de lo esperado porque a principio de año no tenía planeado correr. Así que, pasar de esa incertidumbre a estar compitiendo, es muy bueno. Encima pudimos entrar entre los doce y estar peleando entre los de adelante. Venimos con una mochila importante de puntos perdidos porque no corrí en la primera y no pude largar en la segunda. Así que, je, llegamos a esta definición remando en dulce de leche. Así y todo estamos bien en el campeonato, mérito del equipo que me entregó un excelente auto en todas estas fechas"*, actualiza.

-De acuerdo a tu campaña en TC Pista Mouras y TC Mouras, los números vienen mostrando un avance positivo: dentro de este panorama ¿en cuál categoría progresaste más rápido?

-La temporada de TC Pista Mouras fue muy buena porque se dieron varias situaciones. Fue justo el año de la pandemia, un año corto. Empecé con un equipo y después pasé a correr en el del "Gurí" Martínez. Las últimas cinco fechas fueron muy positivas, con tres podios consecutivos y una victoria. Tobías Martínez, que también tenía un gran rendimiento de todo el conjunto, nos ganó el torneo. En 2021 pasamos al TC Mouras y durante esa temporada siento que aprendí mucho, por lo tanto los resultados no fueron sobresalientes. Después, por distintas circunstancias, no pudimos terminar de armar un buen combo entre el chasis y los motores, motivo por el cual nos costó estar adelante. Este año no íbamos a correr y gracias a la confianza y la gran mano que nos dio Marco Jakos y todo el Coiro Dole Racing, pude hacerlo.

-Recién dijiste que te costó arrancar el año: ¿cuánto tiempo te lleva compensar este aspecto?

-Me dedico el 90% de todo el tiempo a tratar con los sponsors. Mi trabajo es para y por el auto de carrera, más allá de que obviamente está la empresa familiar. Me dedico a la parte publicitaria de manera casi exclusiva y además cuento con la ayuda de mi papá, no económica, sino logística, con alguna gestión o un contacto. Son las cosas de este deporte. Es muy costoso y mi familia hace un esfuerzo económico muy grande para ayudarme.

-¿Qué situaciones recordás de tus comienzos?

-Nosotros veníamos del fútbol. Desde muy chico pasé por varias escuelitas. Hasta que una vez invitaron a mi papá a ser parte de un Sponsor Day (él tenía un amigo en común con Luciano Ventricelli). Por ese entonces tenía cuatro años. El tema es que a mi papá le empezó a gustar y, al año siguiente, Ventricelli lo invitó a subirse de acompañante. Al poco tiempo, cuando los prohibieron, empezó a correr en el TC Rioplatense. Así que estoy metido en los autódromos desde el 2005.

-¿Qué definición darías de tu crecimiento como piloto?

-Bien, no soy de esos que se cree Michael Schumacher ni mucho menos. Me gusta aprender mucho. Capto cada idea que me informa cada ingeniero o mis compañeros pilotos. Trato de capitalizar cualquier mensaje y además no me gusta perder a nada. Salgo segundo y me recontra enojo, pero es un deporte en el que participamos cincuenta pilotos en una pista y gana uno solo.

-¿Trabajás con un psicólogo deportivo?

-Sí y vengo llevando mucho mejor que antes los aspectos que complementan mi desarrollo integral como piloto. Estoy en una etapa distinta a la que tenía cuando arranqué. Cuando el auto está para ganar hay que dejar todo en pos de ese objetivo y cuando no, hay que cambiar la cabeza. Aprendí que hay que estar tranquilo, hacer lo mejor posible y disfrutar el fin de semana.

-Juan María Traverso fue uno de los que instaló aquella frase que decía: "El que sale segundo es el primero que pierde". ¿Coincidís?

-Sí, pero a esta altura de mi experiencia y con mucho trabajo de por medio, quedo conforme si salgo segundo en alguna carrera. No tanto como si estuviera primero, claro... ja, ja, ja. En su momento, cuando en mis comienzos corría en Fórmula, me bajaba del auto enojado, no podía perder. Me llevó algunas carreras darme contra la pared para asimilar y entender que no siempre iba a poder ganar.

-Lo fuiste tomando de otra manera.

-Y bueno, no queda otra, pero con el trabajo de los profesionales y lo que pone uno para mejorar fue posible llegar hasta acá para entender las distintas situaciones del fin de semana. Comprender que, por ahí, es bueno clasificar en segundo lugar y ver que, por ejemplo, tiene como positivo largar primero la segunda serie. Lo vas tomando de otra manera.

-¿Tenés la oportunidad de intercambiar información con tus compañeros de equipo que participan en esta y otras categorías?

-Sí, el Coiro Dole Racing es un equipo muy abierto, tanto los integrantes del Toyota Gazoo Racing como los que están al frente del resto de los autos. Compartimos la estructura entre chasistas, mecánicos e intercambiamos información. Es más, cuando fue la victoria de Toyota en San Juan, Marco Jakos invitó a todos los integrantes a un almuerzo para festejar este logro y reforzar los lazos interpersonales. Nos llevamos muy bien entre todos: los pilotos del equipo son muy buena gente, al igual que los mecánicos. Todo un grupo que ponemos la mejor predisposición para lograr los objetivos.

-Vivís en Avellaneda. De chico jugabas al fútbol y mirás algunos partidos por TV o vas a la cancha: ¿Racing o Independiente?

-Independiente.

-¿Y sacaste plata del auto de carrera para ponerla en la colecta que se organizó en el club?

-No porque soy de Boca... Lo que pasa es que, como vivo en Avellaneda, me tira el club. Voy más a la cancha de Independiente que a la de Boca porque me queda cerca. Pero no hubiese puesto plata ni loco. Me gusta el buen fútbol y casi todos los deportes. Veo tenis, hándball -porque también llegué a jugar en la primera de Lanús en este deporte- y tal vez hubiese seguido jugando si justo no me subía al Fórmula.

-¿Vos eras el alumno que en la secundaria jugaba bien a todos los deportes?

-Sí, estaba en todos lados: en la cancha de vóley, hándball, fútbol, tenis paddle... Me gustan mucho los deportes, soy muy activo y no puedo quedarme quieto en ningún lado. Así gasto la energía excedente...

"Este es un deporte muy lindo y lo disfrutamos en familia", dice "Nacho", acá con su sobrino Valentino.

CC RACING

144 Faustino CIFRE

¡GRACIAS A LOS QUE HICIERON POSIBLE ESTE SEGUNDO TRIUNFO EN TC PISTA MOURAS! (LA PLATA, 06/08/2023)

MOTORISTA: "CHARO" ÁLVAREZ

Ford

AGRÍCOLA DEL ESTERO AGRONEGOCIOS · Allianz · AvanGram · CABAÑA JUAN PABLO · CILOS TRANSPORTE · Desab · FUSICO S.A. · H & D · LABRANZAS · MOREL VULLIEZ · TKA HIDROGRUAS · YPF Comercial Diego S.R.L · YPF agro · C&C AGROINSUMOS · PSIQUE SPORT

TCPK

LA PLATA | 8ª FECHA – 05 Y 06 DE AGOSTO

PRÓXIMA FECHA: *10 DE SEPTIEMBRE | LA PLATA*

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SIEMPRE PICANTE

Gianini ganó de punta a punta con la Ranger de su equipo y se perfila como uno de los candidatos de la Copa Shell. Mazzacane y Urcera lo siguieron.

Juan Pablo Gianini ganó la primera fecha de la temporada y desde entonces no había podido volver a subir a lo más alto del podio. Dos 2° puestos y un 3° en la anterior fueron las mejores producciones del saltense de 44 años. Pero en esta octava competencia, la última de la Etapa Regular, se mostró contundente desde el entrenamiento, se quedó con la pole position, venció en la serie más veloz y se alzó con la final de principio a fin.

Con la bandera verde agitada y el piso húmedo, por eso las camionetas se enfilaron en la largada, Gianini tomó el control de la carrera seguido por Andrés Jakos, Germán Todino, Gastón Mazzacane y José Manuel Urcera, mientras que a la salida del curvón, Diego Ciantini se cayó de la pista y perdió cinco colocaciones.

En el inicio de la segunda vuelta, el motor de la Hilux oficial de Jakos comenzó a fallar, por lo que el de Ramos Mejía se fue cayendo en el clasificador. Todino, en tanto, quedó como escolta y le empezó a recortar décimas a Gianini, quien había hecho una buena diferencia. Urcera también presionaba a Mazzacane por el 3° puesto, pero sufrió un pequeño desliz, perdió contacto con el platense y Mariano Werner y Guillermo Ortelli se le pegaron a la cola de la Hilux del Maquin Parts.

Promediando la carrera, Todino tiró por la radio: *"Vamos a apurarlo un poquito al viejito este"*, en referencia a Gianini, pero en el 14° giro, el pibe de Rivera tuvo que ingresar a boxes para reemplazar la rueda delantera izquierda y el experimentado piloto de Salto, tricampeón de la categoría, se encaminó hacia su 12ª victoria en 45 competencias.

"Estoy contento. En la serie había sido una pelea dura con Todino, pero realizamos un cambio para la final y fue acertado. Él iba mejor en lo trabado y yo en el curvón, pero fue parejo. Una lástima que se paró porque el final iba a ser lindo para el espectáculo", comentó "Juampi", quien se sonrió cuando le dijeron lo que le había dicho Todino a su equipo, y lanzó: *"Este viejito es picante, eh, ja, ja. Germán es de la generación de pilotos que ya está siendo protagonista, pero por la edad que tengo me encanta estar vigente, seguir ganando y estar en la pelea de otro campeonato"*.

Mazzacane también estaba exultante por el sitio de escolta: *"Gran podio. El Coiro Dole Racing hizo un trabajo magnífico del sábado para el domingo, por la rotura que sufrimos en la clasificación, y le agradezco a Mauricio Candela por los motores. Tremenda carrera hicimos, pudimos mantener*

Segundo podio del año para Mazzacane (2°) con la Amarok del Coiro Dole Racing.

Buen fin de semana de Urcera (3°) con la Hilux del Maquin Parts para meterse en la Copa Shell.

A Ciantini le alcanzó con el 8° puesto para llevarse la Etapa Regular con la Amarok del JP Carrera.

Werner tuvo un lindo avance con la Hilux oficial y culminó en la 4ª posición.

Clasificación: Gianini (1:27.351)
Series: Gianini y Jakos.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo		27:45.772
2°	Mazzacane, Gastón	a	5,423
3°	Urcera, José M.	a	5,761
4°	Werner, Mariano	a	6,116
5°	Ortelli, Guillermo	a	6,353
6°	Quijada, Marcos	a	6,834
7°	Pezzucchi, Nicolás	a	7,217
8°	Ciantini, Diego	a	7,762
9°	Rodríguez, Matías	a	8,220
10°	Martínez, Omar	a	8,940
11°	Morillo, Franco	a	9,176
12°	Lambiris, Mauricio	a	9,394
13°	Chapur, Facundo	a	9,706
14°	Lugón, Rodrigo	a	10,161
15°	Martínez, Agustín	a	16,017
16°	Abdala, Tomás	a	21,837
17°	De Carlo, Diego	a	22,890
18°	Jack, Javier	a	31,653
19°	Valle, Lucas	a	32,101
20°	Mion, Eddy	a	46,339
21°	Oyhanart, Mariano	a	46,454
22°	Todino, Germán	a	1 vta.
23°	Trucco, Juan M.	a	1 vta.
24°	Ferrante, Gastón	a	4 vtas.
25°	Agrelo, Marcelo	a	9 vtas.
26°	Fritzler, Otto	a	10 vtas.
27°	Jakos, Andrés	a	15 vtas.

PR: 165,912 km/h. **RV:** Todino, en la 3, en 1:28.996 a 172,524 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ciantini, Diego*	301
2°	Gianini, Juan Pablo**	283
3°	Werner, Mariano**	272
4°	Martínez, Omar*	253.5
5°	Martínez, Agustín*	245
6°	Mazzacane, Gastón	229.5
7°	Quijada, Marcos	217
8°	Urcera, José M.	215.5
9°	Jakos, Andrés	212
10°	Rodríguez, Matías	209
11°	Pezzucchi, Nicolás	200.5
12°	Trucco, Juan Martín	199.5
13°	Ortelli, Guillermo	199
14°	Chapur, Facundo	186
15°	Abdala, Tomás	183.5
16°	Morillo, Franco	171.5
17°	Valle, Lucas	171
18°	Lambiris, Mauricio*	168.5
19°	De Carlo, Diego	147.5
20°	Lugón, Rodrigo	144
21°	Iribarne, Federico	128
22°	Todino, Germán	114.5
23°	Mion, Eddy	96.5
24°	Jack, Javier	93
25°	Oyhanart, Mariano	88.5
26°	Ferrante, Gastón	60
27°	Mulet, Leandro	52
28°	Montenegro, G.	37
29°	Álvarez, Santiago	26
30°	de la Iglesia, Lautaro	19
31°	Pacho, Ariel	16
32°	Di Scala, Cristian	16
33°	Dose, Christian	14
34°	Agrelo, Marcelo	10
35°	Fritzler, Otto	10

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ciantini, Diego*	23
2°	Gianini, Juan P.**	16
3°	Werner, Mariano**	16
4°	Martínez, Omar*	8
5°	Martínez, Agustín*	8
6°	Mazzacane, Gastón	0
7°	Quijada, Marcos	0
8°	Urcera, José M.	0
9°	Jakos, Andrés	0
10°	Rodríguez, Matías	0
11°	Pezzucchi, Nicolás	0
12°	Trucco, Juan M.	0

ner el ritmo, así que vamos por más". Sin tanta efusividad, aunque conforme con lo efectuado, Manu expresó: *"Felicito a mi equipo. Fue un buen fin de semana, fuimos de menos a más y la final fue muy buena; veníamos en una lucha divertida con el 'Rayo', a quien no pude pasar. Pero sumamos muchos puntos, mejoramos la performance de la camioneta y estamos más cerca de poder pelear por el triunfo".*

Ciantini, 8° al final, se quedó con los 15 puntos de la primera parte del campeonato y arrancará la Copa Shell con 23 unidades. Gianini (16), Werner (16), Omar y Agustín Martínez (8), Urcera, Mazzacane, Jakos, Marcos Quijada, Juan Martín Trucco, Matías Rodríguez y Nicolás Pezzucchi también irán por la gloria.

No descolló como en otras ocasiones, pero el "Gurí" Martínez concluyó 10° con la Ranger de su equipo.

Lambiris, ahora con una Ranger del Jack Power Team alistada por el Giavedoni Sport, concluyó en el 12° lugar.

Los 12 de la Copa Shell, de izq. a der.: Gianini, Quijada, Pezzucchi, Trucco, Werner, Agustín Martínez, Rodríguez, Ciantini, Urcera, "Gurí" Martínez, Jakos y Mazzacane.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

LE MOIÓ LA OREJA

El mano a mano que tienen Craparo y Calvani esta vez fue para el de Chacabuco, quien también pasó a liderar el certamen. Impiombato, tercero en discordia, completó el podio.

De las ocho carreras que se disputaron de la novel categoría de las camionetas, Elio Craparo, Lucio Calvani y Nicolás Impiombato subieron al podio seis veces cada uno. Los dos primeros fueron más contundentes, porque se reparten tres triunfos cada uno, mientras que Impiombato (triunfó en la apertura del torneo) los ve de cerca, ya que subió al tercer escalón del pedestal en las últimas tres carreras. Y en esta cita platense, donde el agua fue protagonista, los tres dieron un gran espectáculo, demostrando por qué pugnarán por el título a fin de año.

En la largada y con una llovizna molesta que obligó a los equipos a sacar a los neumáticos con dibujo a la calle de boxes por las dudas, el de Chacabuco no le dio lugar a la pelea a Calvani y se colocó al frente del pelotón, seguidos por Impiombato y Franco Deambrosi, quien intentó jugársela por afuera, pero se cayó de la pista a la salida del curvón y tuvo que conformarse con el 4° puesto, siendo presionado por Marcos Castro.

Sin embargo, en la cuarta vuelta, Castro se tiró por afuera en el curvón, la pista húmeda le jugó una mala pasada y el de Quequén terminó en la banquina, por lo que Gonzalo Aramburu heredó el 5° lugar, siendo su mejor resultado en siete presencias en la divisional.

"Fue una carrera extremadamente difícil. Pudimos hacer una buena luz cuando tuvimos la pista un poco más seca, después lloviznaba más y más y cada vez que encaraba el curvón era un suplicio por saber cómo estaba. Sobre el final pedíamos la hora, como en el fútbol, porque cada vez estaba más riesgoso para sufrir un despiste y perder todo", comentó Elio, ganador por tercera vez en el año y otra vez líder del campeona-

Cuarto podio en el año que se repite este trío, aunque es la primera vez que Craparo está en lo más alto secundado por Calvani e Impiombato.

to, el cual será lineal y no tendrá Play Off, según determinó la CAF de la ACTC en la previa.

Calvani, quien esta vez le tocó perder con Craparo en el mano a mano que tienen en pista y en el torneo, también se refirió a la situación: *"Fue una condición de pista muy, muy difícil, donde en cada cambio que hacía, la camioneta patinaba, así que preferí no arriesgar porque los puntos nos servían para el campeonato".* Impiombato, por su parte, expresó: *"Logramos un buen resultado, con una pista muy difícil. Veníamos más rápido que los dos punteros, pero en la vuelta ocho, me pasé en la curva de 90 grados y decidí llegar a la bandera de cuadros porque quería sumar fuerte. Estamos muy bien, seguimos en la pelea y es mérito de todo el equipo".*

Calvani (2°) tuvo otra gran actuación con la Ranger del SAP Team y no le pierde pisada a Craparo en el torneo.

Con la Hilux de su estructura, Impiombato (3°) también estuvo a la altura de la competitividad.

Tercer 4° lugar consecutivo para Deambrosi desde que se presentó en la divisional.

En el estreno de su equipo, Frano debió parar cuando marchaba 6° por la rotura de una puerta y en pos de la seguridad.

Clasificación: Craparo (1:29.445)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio		15:41.070
2°	Calvani, Lucio	a	0.928
3°	Impiombato, Nicolás	a	3,249
4°	Deambrosi, Franco	a	14,230
5°	Aramburu, Gonzalo	a	21,305
6°	Scoltore, Juan	a	28,640
7°	Sala, Hernán	a	29,214
8°	NG, Sebastián	a	29,741
9°	Cóppola, Mariano	a	1:11.709
10°	Pacioni, Gaston	a	1:18.990
11°	Forte, Leonardo	a	1 vta.
12°	Frano, Matías	a	2 vtas.
13°	Castro, Marcos	a	7 vtas.
14°	Chiappetta, Marcelo	a	7 vtas.

PR: 163,155 km/h. **RV:** Craparo, en la 2, en 1:32.942 a 165,200 km/h.
NRP: Salerno y Montanari.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio***	293
2°	Calvani, Lucio***	291
3°	Impiombato, Nicolás*	276
4°	Castro, Marcos	180
5°	Salerno, Alessandro	178
6°	Aramburu, Gonzalo	169
7°	Scoltore, Juan	165
8°	Pacioni, Gaston	165
9°	Cóppola, Mariano	157
10°	Martínez, Tobías*	103
11°	Deambrosi, Franco	93
12°	Teti, Jerónimo	88
13°	Gomez, Ezequiel	83
14°	Chiappetta, Marcelo	69
15°	NG, Sebastián	50
16°	Frano, Matías	47
17°	Forte, Leonardo	46
18°	Vicino, Lucas	31
19°	Granara, Ramiro	29
20°	Sala, Hernán	28
21°	Montanari, José	20

* Cantidad de victorias

PROCAR 4000

Informe: Prensa Procar 2000 | Fotos: Ezequiel González

6ª FECHA | NUEVE DE JULIO | 05 Y 06 DE AGOSTO

CLASE A

Ronconi, Gómez y Pietranera (3°), los más eficaces en Nueve de Julio.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ronconi, Juan A.	23:13.820
2°	Gómez, Ezequiel	a 2,238
3°	Pietranera, Germán	a 9,188
4°	Maggini, "Coki"	a 9,980
5°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a 11,083**
6°	Gobetto, Alejandro	a 11,584
7°	**Maggini, Fabián (M)**	**a 12,456**
8°	Campillay, Agustín	a 12,682
9°	Nowak, Leonardo	a 21,639
10°	Aspromonte, Adrián	a 25,974

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: Pietranera, 241 puntos; Nowak, 200,5; Gómez, 186,5; Biondo, 184,5; Trebbiani, 171,5; J. Maggini, 146; L. Maggini Jr., 141,5; Ronconi, 139,5; Campillay, 137,5; La Cortiglia, 131; etc.

PUSO PRIMERA.

Juan Augusto Ronconi se sumó a la lista de ganadores tras quedarse con el "Gran Premio Valle de Uco", ante un gran marco de público en 9 de Julio. Ezequiel Gómez se impuso en la primera serie clasificatoria, Alejandro Gobetto se llevó el triunfo en la segunda y Ronconi hizo suya la tercera.

La final, a pleno sol sobre el Autódromo "Yoyo" Maldonado, lo tuvo en punta a Ronconi desde el comienzo, haciendo una buena diferencia sobre el campeón Gómez y evitando así cualquier ataque. Finalmente logró quedarse con el triunfo punta a punta y sumó así su primera victoria dentro de la categoría con la Chevy del MG Racing motorizada por Matías Guillén. Lo escoltaron Gómez y el líder del campeonato, Germán Pietranera.

Chao administra un buen auto pero la suerte no lo acompaña en las finales.

Sigue creciendo el mendocino "Coki" Maggini: ahora se despachó con un excelente 4° puesto.

Gómez (2°) revirtió el mal paso de la última fecha y mantiene su expectativa de pelear por el torneo.

Lynn recuperó potencial: pese al abandonó en la final, marcó la pole y fue 2° en la primera serie.

Pablo Rodríguez venía en ascenso hasta el segundo puesto en su serie; luego tuvo que abandonar en la final.

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **09 Y 10 DE SEPTIEMBRE** EN BUENOS AIRES (CIRCUITO Nº 12)

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		23:12.438
2°	Gallo, Iñaki	a	7.571
3°	Bazterrica, Claudio	a	15.134
4°	Heredia, Iván	a	16.743
5°	Fuentes M./Fuentes V.	a	18.218
6°	Farabello, Juan Manuel	a	18.278
7°	Germano, Gonzalo	a	22.525
8°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**28.360**
9°	Dubs, Yamil	a	49.634
10°	Amat, Alejandro	a	53.162

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Guevara, 256 puntos; Bazterrica, 203,5; Farabello, 199; Caggiano – Bava, 197; Heredia, 195; Martín-Valentín Fuentes, 190,5; Caggiano – Pérez, 176; Gargaglione, 167; Di Maio, 150,5; Gallo, 139; etc.

Guevara celebra en el centro, acompañado por Gallo y Bazterrica (3°).

GUEVARA SE ESCAPA.

El piloto de Bragado sumó su tercera victoria anual y sacó 52,5 puntos de ventaja en el torneo.

La jornada comenzó con mucha acción en la primera serie, donde peleaban Roque Caggiano, Claudio Bazterrica y Alan Guevara, pero un toque entre los dos primeros le dio la victoria a Bazterrica. Los restantes parciales se lo repartieron Roni Caggiano y Juan Manuel Farabello, este último tras un roce de Iván Heredia a Juan Manuel Rodríguez, quien punteaba hasta ese error de Heredia que le costó la exclusión de su serie. Farabello capturó el liderazgo al comienzo de la final, pero en el primer paso por la chicana lo superó Caggiano. Sin embargo, giros más tarde, Guevara avanzó desde la sexta posición y saltó a la punta para recibir la bandera de cuadros antes que nadie. Lo escoltaron Iñaki Gallo y Bazterrica.

Roni Caggiano finalizó 15°, después de pelear la punta en el comienzo.

Gallo (3°) tuvo una buena recuperación desde el 11° lugar de clasificación.

Gargaglione (8°) sigue sumando; lo sigue Eguía, que finalizó a dos giros.

Ludueña (13°) completó la carrera y sigue en camino de mejorar el rendimiento.

Taddeo finalizó a siete giros y ya piensa en la fecha de Buenos Aires.

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

gallo AUTOMOTORES
Tel: 11-6451-2784 | General Rodríguez

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

Cristales MONROE
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

mT neumaticos & servicios
PIRELLI
DUNLOP
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24 Villa de Mayo Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106 San Miguel Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573 Ruta 8 - Cruce Derqui Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701 Pilar Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Ezequiel González

PROCAR 2000

6ª FECHA – NUEVE DE JULIO – 05 Y 06 DE AGOSTO

VOLVIÓ AL TRIUNFO

Gruccio, Alonso y el puntero del certamen, L. Fortunato, festejan después de 10 vueltas intensas.

Matías Gruccio se impuso a bordo del Opel K180 del SN Racing.

El domingo se puso en marcha la actividad con la primera serie clasificatoria y, bajo un cielo totalmente cubierto sobre el circuito de 9 de Julio, Pedro Logarzo largó desde la primera ubicación, tras haber marcado la pole. Enseguida pudo establecer una buena diferencia sobre su perseguidor pero a falta de una vuelta para el final, un problema de transmisión lo dejó con las manos vacías. De esta manera la victoria en el parcial quedó en manos de Nicolás Alonso, con el Ford Taunus del SN Racing. Segundo y tercero culminaron Serafín Sapienza y Alejandro Mezzamico, en su retorno a la categoría.

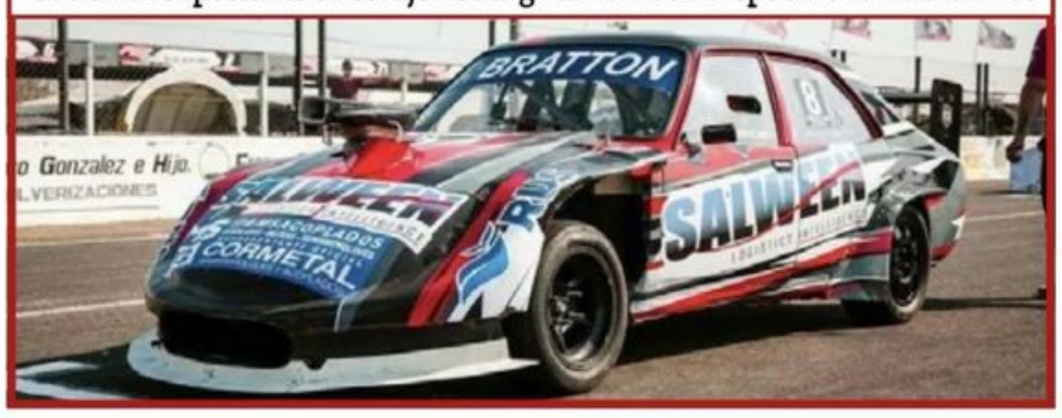
La victoria en la segunda serie se la llevó Matías Gruccio sin grandes sobresaltos mientras que la batalla se desarrolló detrás de él. En la pelea por el segundo lugar, el campeón Luciano Fortunato fue protagonista de un toque a Tomás Ciocci, quien terminaría tercero detrás del de Lobos. Sin embargo, el recargo llegaría minutos después, dejando en segundo lugar al joven piloto de Pilar y tercero al defensor del título.

El plato fuerte de la fecha llegó pasado el mediodía, con la final. Ya con un sol a pleno sobre la variante corta del histórico circuito nuevejuliense, Gruccio estableció una buena diferencia de entrada. Diferencia que luego sería reducida en varias oportunidades por intervención del auto de seguridad pero, a pesar de esto, el joven piloto de Lobos se mostró contundente y se llevó la victoria sin grandes complicaciones. Al cabo sumó su segundo triunfo en la temporada. Su escolta fue su coterráneo, Nicolás Alonso, mientras que tercero se ubicó Luciano Fortunato, completando el podio para el equipo SN Racing.

FINAL (A 10 VUELTAS): 1° Gruccio / Gruccio; 2° Nicolás Alonso; 3° Luciano Fortunato; 4° Mauricio Lacoste; 5° Alejandro Mezzamico; 6° Hugo Espinoza; 7° Patricio Rusconi; 8° Tomás Ciocci; 9° Guillermo Fortunato; 10° Serafín Sapienza; 11° Leguizamón / Leguizamón y 12° Juan M. Mitidieri (con dos vueltas menos); etc.

CAMPEONATO: Fortunato, 170 puntos; Logarzo, 117,5; T. Ciocci, 110,5; Alonso, 107; Matías-Fabián Gruccio, 101,5; Sapienza, 58,5; Espinosa, 51,5; G. Fortunato, 42,5; Rusconi, 35,5; Bernatta, 25,5; etc.

Gutiérrez expectante en el cajón de la grilla rumbo a disputar una nueva final.



El ganador, Gruccio, encabeza el pelotón a bordo del Opel K180 del SN Racing.

SALWEEN
LOGISTICS INTELLIGENCE
JUNTO A SU PILOTO
DIEGO GUTIÉRREZ EN PROCAR 2000.

PRÓXIMA FECHA: 09 Y 10 DE SEPTIEMBRE EN BUENOS AIRES.

Saturni Racing

MANU URCERA

Segundo triunfo del año y líder del campeonato de Turismo Nacional Clase 3 (San Nicolás, 30/07/2023)

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

8ª FECHA

CLASE 3

SAN NICOLÁS

28, 29 Y 30 DE JULIO

PRÓXIMA FECHA: 03 DE SEPTIEMBRE | BUENOS AIRES

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

EL GRAN LÍDER

Urcera logró su segunda victoria del año y trepó a lo más alto del torneo pero antes le hizo una broma a su equipo en la última vuelta. Merlo y Iansa lo escoltaron.

Faltaba media vuelta para finalizar este octavo compromiso de la divisional mayor en el trazado nicoleño y José Manuel Urcera, quien se encaminaba hacia su segundo triunfo de la temporada (había ganado a mediados de junio en Posadas) con el Ford Focus del Saturni Racing, se comunicó con el equipo y expresó: *"Levanto para ser tercero, entonces"*. Del otro lado no se escuchó nada y el rionegrino continuó a buen ritmo hasta recibir la bandera de cuadros en primer término, sin importar los 30 kilos más que deberá cargar para Buenos Aires. *"Felicitaciones a todos, fuimos de menos a más, buen fin de semana y un cañón el auto. Iván, gracias por dejarme ser parte del equipo y por estar en los momentos difíciles"*, volvió a manifestar Manu por radio. *"¡Vamos, loco, ganamos en las dos categorías! No me podés hacer la que me hiciste, me la vas a pagar, eh"*, se la juró Iván Saturni, titular de la escuadra.

Unos 37 minutos antes, cuando se apagó el semáforo, Leonel Pernía se metió al frente del pelotón, seguido por Julián Santero, Urcera, Andrés Jakos y Alfonso Domenech, quien peleó en los primeros compases de la prueba con Javier Merlo por la quinta posición y Gastón Iansa, en el frenaje de la segunda variante, aprovechó la compulsa para superarlos a los dos y colocarse dentro del quinteto. En el inicio de la segunda vuelta, Urcera se tiró por adentro en la primera curva y superó a Santero, quien fue perdiendo ritmo de a poco. Pero un choque en plena recta entre Juan Bautista De Benedictis y Antonino García que obligó al ingreso del Auto de Seguridad.

En el reinicio, las primeras colocaciones se mantuvieron y la única variante se dio en el 12° giro, cuando Jakos se detuvo en la banquina con el motor del Corolla malherido. Una ronda después, Iansa y Merlo dejaron atrás a Santero, que seguía perdiendo rendimiento, y Pernía y Urcera estaban cortados adelante. Pero una comunicación del "Tanito" al equipo encendió las alarmas en el MG-C Pergamino: "Batería o captor", dijo con una evidente falla en el motor del Focus (siendo, finalmente, el sensor de leva), mientras Urcera pasaba al liderazgo, en tanto que Merlo prevaleció sobre Iansa y se ubicó 2°. Pernía fue cayendo en el clasificador hasta llegar 6° y quedó a un punto de Urcera, nuevo líder del campeonato.

"Esta victoria se la dedico a todo el equipo y a Iván (Saturni), él sabe por qué, que ganaron en las dos categorías. Tenemos un equipo bárbaro. En Posadas había dominado todo el fin de semana y en este fuimos evolucionando, porque el auto no estaba del todo bien y fuimos cambiando en cada tanda. La final fue la mejor versión del auto, queríamos ganar, aunque le hice un chistecito al equipo en el final, y pudimos hacerlo", comentó el ganador.

Merlo, quien se subió al Corolla de su equipo para alquilarlo, manifestó su satisfacción por un nuevo gran resultado: *"Este podio es gracias al equipo y yo tenía que estar al cien por cien porque el auto estaba. Peleamos algunas posiciones, fuimos de menos a más y pudimos ser competitivos, que era lo que quería"*. Iansa, en tanto, completó: *"Venimos de dos carreras en las que los sábados andamos muy mal y después revertimos las situaciones los domingos. Acá nos beneficiamos porque Leo levantó y subimos al podio. Veníamos con una falla, se me paró el motor a mitad de carrera, empecé a cuidar un poco, a Javi no lo pude aguantar, así que estoy contentísimo con el podio"*.

En su regreso a la categoría y con el Corolla en alquiler (se subirá Pozner), Merlo (2°) demostró el excelente potencial del coche.

Iansa (3°) sumó su segundo podio en fila -tercero del año- con el Focus del Crucianelli GC Competición.

En el retorno con el Corolla del Coiro Racing Team, Werner consiguió un gran 5° lugar.

A pesar de padecer con una falla eléctrica, Pernía terminó 6° y podrá descargar lastre para Buenos Aires.

Domenech expresó que al Tipo le falta ritmo, aunque quedó conforme con el 7° puesto.

Clasificación: Pernía, L. (1:33.236)
Series: Pernía, L., Urcera y Santero.

FINAL (22V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	231	Urcera, José M.	Focus	37:25.878
2°	2	Merlo, Javier	Corolla	a 2,316
3°	55	Iansa, Gastón	Focus	a 7,502
4°	68	Santero, Julián	Corolla	a 12,462
5°	95	Werner, Mariano	Corolla	a 13,369
6°	4	Pernía, Leonel	Focus	a 13,701
7°	5	Domenech, Alfonso	Tipo	a 14,704
8°	3	Teti, Jerónimo	Cruze	a 16,192
9°	1	Castellano, Jonatan	Cruze	a 16,516
10°	169	Herrera, Agustín	Focus	a 24,701
11°	15	Franetovich, Ever	Focus	a 25,476
12°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a 25,959
13°	7	Yannantuoni, F.	Tipo	a 27,173
14°	82	Chialvo, Martín	Focus	a 28,476
15°	99	Mallo, Santiago	Cruze	a 30,142
16°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a 30,909
17°	61	Noceti, Diego	Focus	a 32,674
18°	8	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a 33,117
19°	81	Geymonat, Mauricio	Focus	a 42,581
20°	89	Ciaurro, Miguel	Corolla	a 48,147
21°	118	García, Antonino	Corolla	a 1:12.321
22°	69	Schenone, Mauro	Cruze	a 1:24.478
23°	88	Bessone, Figgo	Corolla	a 1 vta.
24°	23	Larrauri, Leonel	408	a 2 vtas.
25°	77	Cohen, Matías	Focus	a 2 vtas.
26°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a 8 vtas.
27°	122	Jakos, Andrés	Corolla	a 11 vtas.
28°	6	Chapur, Facundo	Focus	a 14 vtas.
29°	27	Carducci, Leandro	Focus	a 14 vtas.
30°	18	Gómez, Sebastián	Cruze	a 17 vtas.
31°	137	Zanazzi, Ianina	Focus	a 18 vtas.
32°	58	Cravero, Matías	Corolla	a 20 vtas.
33°	155	Mallo, Manuel	Cruze	a 20 vtas.
34°	41	Barrio, Jorge	Corolla	a 21 vtas.

PR: 139,295 km/h. **RV:** Pernía, L., en 1:34.736 a 150,101 km/h. **R:** Zanazzi con 15 segundos por MP a Schenone y Vicino; y Mallo S. con 5 segundos por MP a Chialvo y Tedeschi. **EXC:** De Benedictis más tres grillas en el próximo evento por MP a Chapur, Gassmann y Vicino. **A:** Cohen por MP a Franetovich. **NRP:** Menvielle, Maurelli y Garbiglia.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Urcera, José M.**	205
2°	Pernía, Leonel*	204
3°	Teti, Jerónimo*	202
4°	Santero, Julián*	188
5°	Jakos, Andrés	150
6°	Gassmann, Joel*	149
7°	Castellano, Jonatan*	142
8°	Iansa, Gastón	141
9°	Franetovich, Ever*	129
10°	Muñoz Marchesi, M.	127
11°	Chapur, Facundo	114
12°	García, Antonino	103
13°	Yannantuoni, F.	88
14°	Gómez, Sebastián	83
15°	Domenech, Alfonso	80
16°	Mallo, Manuel	80
17°	Carducci, Leandro	70
18°	Cohen, Matías	65
19°	Mallo, Santiago	61
20°	De Benedictis, Juan B.	59
21°	Werner, Mariano	59
22°	Vicino, Lucas	55
23°	Risatti, Ricardo	46
24°	Iglesias, Fernando	37
25°	Herrera, Agustín	36
26°	Abdala, Emanuel	34
27°	Merlo, Javier	34
28°	Larrauri, Leonel	33
29°	Cravero, Matías	31
30°	Montanari, Nicolás	29
31°	Tedeschi, Lucas	29
32°	Pernía, Mariano	23
33°	Chialvo, Martín	21
34°	Beguiristain, N.	18
35°	Barrio, Jorge	16
36°	Bustos, Facundo	11
37°	Garbiglia, Cristian	10
38°	Menvielle, Matías	10
39°	Bessone, Figgo	10
40°	Pipkin, Juan	8
41°	Noceti, Diego	8
42°	Luna, Roberto	7
43°	Zanazzi, Ianina	7
44°	Maurelli, Jonas	6
45°	Ciaurro, Miguel	5
46°	Okulovich, Carlos	4
47°	Schenone, Mauro	4
48°	Abdala, Christian	3
49°	Chorne, Ayrton	2
50°	Geymonat, Mauricio	2
51°	Núñez, Gerónimo	1

*** Cantidad de triunfos**

Un problema con el acelerador del 408 complicó a Larrauri, quien quedó 24°.

Otro muy buen resultado de Teti (8°) con el Cruze, que lo mantiene en la pelea por el campeonato (3°).

Franetovich protagonizó una férrea lucha en el segundo pelotón y arribó 11° con el Focus.

En la segunda serie, Gómez se cerró sobre la posición de Iansa y las máquinas se rozaron. El de Río Gallegos perdió, porque abandonó.

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

8ª FECHA

CLASE 2

SAN NICOLÁS

28, 29 Y 30 DE JULIO

PRÓXIMA FECHA: 03 DE SEPTIEMBRE | BUENOS AIRES

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ALEGRE DESPEDIDA

Pozner obtuvo su primera victoria en la divisional con el Peugeot 208 del Saturni Racing y se alejó del equipo para ascender a la Clase 3. Guevara y Petracchini lo acompañaron en el podio.

No había sido fácil el año para Thomas Pozner con el nuevo Peugeot 208 del equipo Saturni Racing. En la primera fecha de Alta Gracia rompió tres motores en los ensayos y no fue parte del resto del fin de semana. A la siguiente de Río Gallegos se ausentó porque no habían podido reparar los impulsores, en Paraná fue 14°; en Concordia, 10°; en Comodoro Rivadavia, 23°; y recién en Posadas pudo meterse 5°. En Concepción del Uruguay quedó 22° y en esta cita de San Nicolás fue de menos a más. En la general de entrenamientos se ubicó 12°, en la clasificación culminó 8° y en la serie finalizó 2°, por lo que en la final se colocó en el quinto cajón de la grilla.

Y la suerte también estuvo de su lado, porque los rivales que lo precedían tuvieron problemas que lo beneficiaron. Tras la vuelta previa y cuando la carrera ya estaba por ponerse en marcha, Alejo Cravero, quien partía desde el primer lugar, abrió la puerta de su Peugeot por un problema con el embrague. Sin el cordobés en la fila, la prueba se puso en marcha y Alejo Borgiani se metió adelante, pero Renzo Blotta por adentro y Juan Martín Eluchans por afuera, lo emparejaron y buscaron la superación. El chascomunense la consiguió, pero agarró lo sucio y se despistó. Unos metros más adelante, Blotta dio cuenta de Borgiani y Pozner se soldó detrás. Pero en el frenaje de la Horquilla, antes de cumplir la primera vuelta, Borgiani se quedó sin frenos, le pegó a Blotta y ambos quedaron en la banquina, por lo que el cordobés tomó la punta y se encaminó hacia su primer éxito en 21 carreras dentro de la categoría.

"Logramos una victoria importantísima, tanto para mí como para el equipo. Venimos de tener un año complicado, con el desarrollo del auto, así que tengo solo palabras de agradecimiento para todo el equipo, con Iván Saturni a la cabeza", expresó Pozner antes de subir al podio. Sin embargo, unas horas después, comunicó por sus redes sociales: "Debo anunciar mi desvinculación del equipo. Fueron dos años muy buenos para mi carrera deportiva y no tengo duda que volveremos a vernos. Agradecido a este grupo humano que, además de ser un gran equipo, son una gran familia. En cuanto a mi futuro dentro de la categoría, estaremos debutando en la Clase 3 con el Corolla de Javier Merlo".

Detrás de Thomas concluyó Marcelo Guevara, un luchador de la divisional que, con 50 años, alcanzó su mejor resultado al mando del Nissan March. *"En las buenas y en las malas, siempre están los afectos, así son las carreras... Le agradezco a toda la gente que durante muchos años nos ayudó para que estemos acá, se me hace muy difícil hablar... Gracias a Gaby Rodríguez, Esteban Pou y todos los que me bancan"*, dijo emocionado.

Tercero había llegado Martín Blasig con el Etios y hasta festejó en el podio, pero un rato después, los comisarios deportivos lo sancionaron con un puesto por una maniobra peligrosa a Lucas Petracchini, quien nuevamente se colocó entre los tres mejores y descontó buenos puntos en el campeonato.

Guevara (2°) largó 8° y avanzó a buen ritmo con su March hasta llegar al sitio de escolta, su mejor resultado en la divisional.

Otro que escaló lindo fue Petracchini (3°), quien llegó 4° en pista pero heredó el último escalón del podio por la sanción a Blasig.

Sin brillar pero yendo de menos a más, Posco arribó 7° y mantuvo la punta del certamen.

Martínez peleó por los lugares del podio, pero sobre el final cayó al 6° puesto para descargar los 45 kilos del Fiesta Kinetic.

Con el Onix, Pérez dejó todo -literalmente- en pista y cerró la buena producción con una 8ª posición.

Clasificación: Blotta (1:36.555)
Series: Blotta, Borgiani y Cravero.

FINAL (17V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	144	Pozner, Thomas	208	31:10.559
2°	19	Guevara, Marcelo	March	a 5,277
3°	45	Petracchini, Lucas	Etios	a 7,688
4°	42	Blasig, Martín	Etios	a 7,691
5°	114	Ortega, Pablo	Trend	a 7,882
6°	152	Martínez, Thiago	Kinetic	a 8,376
7°	121	Posco, Nicolás	Kinetic	a 10,997
8°	13	Pérez, Sebastián	Onix	a 12,525
9°	116	Torrisi, Alejandro	March	a 14,914
10°	91	Beitía, Iñaki	Etios	a 15,442
11°	2	Leanez, Facundo	Etios	a 17,639
12°	11	Veronesi, Marco	Yaris	a 18,286
13°	63	Bulich, Nicolás	Trend	a 18,840
14°	59	Bonomo, Agustín	DS3	a 19,525
15°	56	Fernández, Aaron	March	a 20,659
16°	115	Miglio, Bruno	Yaris	a 26,586
17°	122	Bustamante, Renzo	Etios	a 27,133
18°	132	Casais, Diego	208	a 28,004
19°	95	Balerini, Santino	Argo	a 28,653
20°	82	Chas, Matías	March	a 34,419
21°	7	Canela, Juan I.	Trend	a 36,396
22°	126	D'Amico, Andrés	Kinetic	a 47,020
23°	90	Pastari, Juan P.	Etios	a 47,021
24°	97	Pace, Bruni	Etios	a 50,849
25°	46	Cravero, Alejo	208	a 2 vtas.
26°	199	Barbalarga, Lucas	Trend	a 2 vtas.
27°	191	Robledo, Santiago	Etios	a 2 vtas.
28°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a 3 vtas.
29°	92	Vaira, Cristian	Etios	a 3 vtas.
30°	5	Signorelli, Matías	Etios	a 4 vtas.
31°	73	Arrate, José L.	Etios	a 4 vtas.
32°	161	Farina, Diego	Kinetic	a 9 vtas.
33°	60	Costa Sánchez, D.	Onix	a 12 vtas.
34°	35	Damiani, Juan M.	Etios	a 12 vtas.
35°	84	Yerobi, Lucas	Kinetic	a 12 vtas.
36°	26	Scordia, Gabriel	Kinetic	a 12 vtas.
37°	111	Ricciotti, Joaquín	Etios	a 14 vtas.
38°	6	Blotta, Renzo	Etios	a 16 vtas.
39°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a 16 vtas.

PR: 129,234 km/h. **RV:** Cravero, en 1:38.125 a 144,917 km/h.
R: Blasig por MP a Petracchini y Pastori por MP a D'Amico.
EXC: Fernández, M. por MP a Barbalarga y Bonomo; Rotondo por MP a Beitía y Damiani B. más tres grillas en el próximo evento; y Borgiani por MP a Blotta más tres grillas en el próximo evento. **NRP:** Cano.
Auto Nro. 42 (Blasig) Recargado con un puesto por maniobra peligrosa al Auto Nro. 45 (Petracchini).

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Posco, Nicolás*	197
2°	Martínez, Thiago*	193
3°	Blotta, Renzo*	172
4°	Ortega, Pablo*	168
5°	Torrisi, Alejandro	167
6°	Pérez, Sebastián	144
7°	Petracchini, Lucas	144
8°	Beitía, Iñaki	117
9°	Veronesi, Marco	108
10°	Fernández, Marcos	104
11°	Signorelli, Matías*	99
12°	Eluchans, Juan M.	90
13°	Pastori, Juan P.	90
14°	Pozner, Thomas*	87
15°	Canela, Juan I.	79
16°	Blasig, Martín	79
17°	Rotondo, Facundo	77
18°	Cravero, Alejo*	69
19°	D'Amico, Andrés	66
20°	Guevara, Marcelo	63
21°	Leanez, Facundo	56
22°	Bustos, Bautista	53
23°	Borgiani, Alejo	52
24°	Iansa, Gastón*	42
25°	Damiani, Bautista	39
26°	Bestani, Maximiliano	36
27°	Aramburu, Tomás	36
28°	Barbalarga, Lucas	33
29°	Scordia, Gabriel	31
30°	Sala, Mariano	30
31°	Vaira, Cristian	29
32°	Conci, Alex	28
33°	Cano, Ramiro	27
34°	Bulich, Nicolás	26
35°	Damiani, Juan M.	23
36°	Bonomo, Agustín	20
37°	Miglio, Bruno	20
38°	Casais, Diego	20
39°	Núñez, Mateo	17
40°	Abdala, Sandro	14
41°	Kirstein, Damián	12
42°	Robledo, Santiago	11
43°	Leanez, Diego	10
44°	Fernández, Aaron	10
45°	Maurelli, Jonas	8
46°	Arrate, José Luis	7
47°	Yerobi, Lucas	7
48°	Bessone, Figgo	7
49°	Calo, Francisco	5
50°	Bustamante, Renzo	5
51°	Balerini, Santino	4
52°	Chas, Matías	3
53°	Ricciotti, Joaquín	2
54°	Pace, Bruno	2
55°	Costa Sánchez, D.	1

*** Cantidad de triunfos**

Gran remontada de Veronesi, quien partió último con el Yaris por no correr la serie (se rompió la caja) y trepó hasta la 12ª colocación.

Mezclado en el medio del pelotón, Casais se las rebuscó para culminar 18° con el 208.

Con el abandono en la batería, Bulich movió desde el fondo y avanzó hasta el 13° puesto con el Trend.

Barbalarga sufrió un toque sobre el final (Marcos Fernández fue excluido) y un fuerte despiste que lo obligó a desertar.

TOP RACE V6

7° FECHA | C. DEL URUGUAY
11 Y 12 DE AGOSTO

RUS Río Uruguay Seguros — Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 03 de septiembre en San Jorge.

Ciarrocchi, ganador, Azar (2°) y J. L. Di Palma (3°), los animadores del torneo.

INFORME: PRENSA TR

VOLVIÓ UNA TARDE

FINAL (21V)			
Pos.	**Piloto**		**Tiempo / Dif.**
1°	Ciarrocchi, Marcelo		32:06.290
2°	Azar, Diego	a	0.317
3°	Di Palma, Luis José	a	0.767
4°	Aldrighetti, Facundo	a	1.051
5°	Guerra, Lucas	a	10.038
6°	Sánchez, Oscar	a	21.375
7°	Di Palma, Stefano	a	24.625
8°	Capurro, Matías	a	25.585
9°	Sapag, José Manuel	a	25.906
10°	Cingolani, Tomás	a	38.183

Ciarrocchi fue eficaz y, luego de conseguir la pole, logró su primera victoria del año.

En la final sabatina (debido a las elecciones PASO) de una nueva fecha del Campeonato Argentino de Top Race Gran Premio Río Uruguay Seguros, Marcelo Ciarrocchi volvió a ganar en la categoría.

El piloto de Almafuerte fue a todo o nada en la carrera y de movida se adueñó de la primera posición, aguantando la presión de sus rivales en los primeros metros. Con un ritmo notable en el auto, fue inteligente para mantener el liderazgo y llegar primero a la bandera de cuadros que le permitió sumar buenos puntos para seguir prendido en la recta final de la definición del título. El segundo lugar fue para Diego Azar, mientras que el podio lo completó Luis José Di Palma.

"Agradezco al equipo y los sponsors por el gran trabajo y no bajar los brazos. La largada iba a definir la historia porque es un circuito difícil para generar sobrepaso, máxime que los primeros estuvimos todo el fin de semana apretados en una décima. Así que contento de sortear esas situaciones claves", señaló el ganador.

Campeonato: Azar, 213 puntos; L. J. Di Palma, 196; Ciarrocchi, 144; Aldrighetti, 140; Sánchez, 91; Sapag, 80; Guerra, 66; G. Rossi, 64; Cingolani, 64; S. Di Palma, 63; etc.

Por su lado, Adrián Chiriano fue el ganador de la Copa Master, con el Mercedes Benz del LFB Racing Team.

Sánchez y "Fefo" Di Palma progresan en el pelotón: arribaron 6° y 7° respectivamente.

TOP RACE SERIES

7° FECHA | C. DEL URUGUAY
11 Y 12 DE AGOSTO

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **03 de septiembre en San Jorge.**

González, Gambarte (2°) y Bohdanowicz en el podio, después de la atractiva final.

INFORME: PRENSA TR

EN GANADOR

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	González, Leandro		27:00.377
2°	Gambarte, Lucas	a	0.486
3°	Bohdanowicz, Lucas	a	1.829
4°	Verriello, Diego	a	24.146
5°	Alessi, Martín	a	27.079
6°	Daglio, Juan	a	27.380
7°	Campillay, Ulises	a	29.270
8°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**32.045**
9°	Vallejo S., Cristian	a	33.001
10°	Montero, Matías	a	42.137

(M) Piloto Copa Master

De manera contundente, González logró su primer triunfo en la especialidad.

La actividad en esta división arrancó picante, con varios autos que fueron a buscar la punta en la largada y en la que prevaleció Leandro González. El de Canning se quedó con el liderazgo y a partir de ese momento dominó la carrera hasta la bandera de cuadros con el Corolla del Aimar Motorsport, equipo que trabaja en conjunto con el ESG y Esteban Fernández, quien venía de ganar en la Fórmula Nacional con Thiago Bettino.

Fue una carrera entretenida, con González defendiéndose de Lucas Gambarte y Lucas Bohdanowicz, dos que además dieron un buen espectáculo en la pelea por el segundo lugar.

El ganador declaró: *"Estuvimos contundentes el fin de semana, fue casi perfecto, faltó sumar un poco más en el Sprint. La carrera fue peleada con Bohdanowicz y Gambarte cuando empecé a caerme en el ritmo y nos tuvimos que defender, pero al final pudimos hacer una diferencia tranquilizadora".*

Campeonato: Verriello, 209 puntos; Bohdanowic, 172; Pérez Bravo, 159; González, 122; Gambarte, 116; Malbrán, 95; Daglio, 88; Mendaña, 80; Santilli Pazos, 52; Alessi, 43; etc.

Por su parte, Adrián Hamze (Octanos Competición) resultó el ganador de la Copa Master.

Alessi llegó en 5° lugar, misma posición que ocupó tras el Sprint.

TOP RACE JUNIOR

4° FECHA | C. DEL URUGUAY
11 Y 12 DE AGOSTO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 03 de septiembre en San Jorge.

Impresionante lo de Roca: cuatro corridas, cuatro ganadas.

INFORME: PRENSA TR

IMBATIBLE

Roca se llevó la victoria en las dos finales y se afianzó aún más en el torneo.

La jornada del sábado comenzó con la primera competencia de la categoría menor del Top Race, donde el representante de San Juan logró llevarse los puntos de la final.

Roca se defendió de Lucas Martínez, que partió segundo, mientras atrás Agustín Joseph encontró un espacio para atacar en las primeras curvas y se adueñó del segundo puesto. Por su parte, Roca logró mantener un ritmo demoledor durante toda la competencia y logró la victoria, escoltado por Joseph y Martínez.

En la segunda final, Roca tuvo que esforzarse en largada para imponerse a Joseph, instancia en donde ambos lucharon hasta que quedó definido el liderazgo y el nuevo triunfo del sanjuanino. Atrás se presentó una gran lucha entre Adrián Ciocci (luego excluido por técnica), Emanuel Casella y Martínez. Sobre el final, Casella se apoderó del tercer lugar aunque fue recargado por un toque que protagonizó con Martínez, cediendo el podio en favor de Ciocci y Nicolás Gines.

FINAL 1 (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		18:13.395
2°	Joseph, Agustín	a	10.885
3°	Martínez, Lucas	a	13.964
4°	May, Alexis	a	32.549
5°	Casella, Emmanuel	a	38.226
6°	Gines, Nicolás	a	1.02.335
7°	Almada, Fabián	a	1.04.438
8°	Mercado, Héctor	a	1.12.006
9°	Orsi, Javier	a	2 vtas.
10°	Ciocci, Adrián	a	9 vtas.

FINAL 2 (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		23:16.318
2°	Ciocci, Adrián	a	21.161
3°	Ginés, Nicolás	a	23.230
4°	Almada, Fabián	a	37.762
5°	Mercado, Héctor	a	38.155
6°	Martínez, Lucas	a	49.020
7°	Casella, Emmanuel	a	49.100
8°	Orsi, Javier	a	1 vtas
9°	May, Alexis	a	8 vtas.
10°	Grosso, Norberto	a	1m19.560

Campeonato: Roca, 190 puntos; Joseph, 90; Ciocci, 77; May, 74; Almada, 73; Casella, 51; Martínez, 42; Gines, 42; Villamayor, 34; Mercado, 25; etc.

"Volvimos de la mejor manera, llevándonos ambas poles y ambas finales. Estoy súper feliz de poder volver a correr y satisfecho por lo logrado el fin de semana. Se lo debo al equipo y a mi familia por darme un auto 10 puntos para poder hacer un buen trabajo en pista", argumentó el ganador.

May, 5° en el torneo, se destacó en la primera final (4°).

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

EL FUTURO YA LLEGÓ

En una recorrida por boxes recogimos los testimonios de los responsables que hacen punta en la transformación de modelos que ya le está cambiando la cara a la categoría.

Así como hace dos años se anunciaba la incorporación del Toyota Camry, el TC trabaja para que al menos, en la primera competencia de la próxima temporada, haya en la grilla un nuevo modelo por marca: esto es un Ford Mustang, Dodge Challenger y Chevrolet Camaro. Todos se expresan favorablemente al cambio y coinciden que cumplirán los tiempos pactados para tener listos los desarrollos con el fin de presentarlos en San Juan, última fecha de la presente temporada.

Rodolfo Di Meglio. El constructor empezó a trabajar en su taller sobre un Challenger: *"Nos falta el techo, pero ya lo tenemos encargado en el exterior. También nos faltan las ópticas y algunos parantes. El resto lo tenemos acá y estamos trabajando en el ensamble de las piezas. Fue una idea que se aceleró en los últimos meses y me gusta el desafío porque vuelvo un poco a las fuentes de constructor. La estructura es la misma que la de los autos actuales. El Challenger va a estar construido con las medidas de la jaula del Dodge y así se está haciendo con el resto de las marcas. Si bien estamos trabajando horas extras, llegaremos a tiempo para presentar el auto en la fecha de San Juan"*, explicó Rodolfo.

Marco Jakos. Si bien el Toyota Camry es un modelo vigente y tiene medio camino recorrido, el Coiro Dole Racing debe abocarse al rediseño de la carrocería, ya que para lucir como el auto de calle habrá que modificar al menos la trompa. *"Estoy muy contento, el cambio se veía venir y terminó por ser algo inevitable. Con la conformidad final de todos, la categoría tanteó la posibilidad de que en la temporada próxima esté compitiendo un modelo de cada marca. Y las expectativas fueron superadas. Si fuera por los deseos de cada integrante del Turismo Carretera, la grilla de partida, en la primera carrera de 2024 serían todos autos nuevos. Los pedidos de los equipos y los pilotos apuntan a empezar con los trabajos ya, pero va a haber un cuello de botella para poder armarlos. La fábrica está abasteciendo unidades sin problemas y colaborando mucho en el proyecto. Esto nos tiene entusiasmados y va a ser un bien para el automovilismo argentino"*, resumió Jakos.

Mariano Werner. El piloto ya tiene hace más de un mes una nueva estructura de Ford en su taller de Paraná. *"Se le instaló el motor y nos encontramos trabajando con los elementos que hay en el país, como los faros y la colocación de pedaleras. Estamos tratando de conseguir partes de la carrocería. Hay algo en Ford de Argentina pero nos faltan elementos que están llegando del exterior. Confío que cumpliremos bien con la presentación en San Juan. ¿Si lo pondremos en pista desde la primera carrera? En realidad vamos a hacer una prueba comparativa en enero entre un modelo y otro y, si todo funciona bien, arrancaremos con el Mustang"*, señaló Mariano.

Alberto "Willy" Jaime. A parte de crear un nuevo equipo para 2024 (Pradecon Racing) el actual piloto de TC Mouras sumó la construcción de un auto de nueva generación que ya está en el proceso de enchapado en Arrecifes. Se trata del Camaro que usará Christian Ledesma. *"Estamos muy contentos de encarar este importante proyecto y*

convertirnos en el primer equipo que tiene la responsabilidad de construir el Chevrolet Camaro. También porque además contaremos con Christian, un gran amigo, excelente persona, y un piloto de excepción. Esperamos darle la herramienta para que se pueda lucir adelante. Con respecto a esta renovación estoy de acuerdo. Todo cambia. Si te quedás en el tiempo el resto te supera y con este proyecto se apunta a captar el interés de la gente joven. Si bien el desafío surgió cuando ya habíamos tomado la decisión de armar el equipo, resolvimos plegarnos al proyecto del auto nuevo sobre la marcha. Quizás, para nosotros, es menos complicado porque no tenemos autos en pista. El equipo se está armando y disponemos de más tiempo para los trabajos con respecto a los que están corriendo el campeonato", dijo Jaime.

¿Y Torino? Todavía no tiene un prototipo definido. El diseño (no será el del modelo que se fabricó en el país hasta 1981) mostrará líneas modernas y el taller donde se hará la construcción de las partes en chapa esta a punto de decidirse. La primera unidad será cedida al Trotta Racing, que deberá esforzarse para cumplir con la fecha de presentación que planea la dirigencia teceísta en la última fecha del campeonato 2023.

Uno de los tantos diseños tentativos que circulan en el ambiente. Más allá del que se defina, no será muy distinto al que se elija por parte del público.

Uno de los tantos diseños tentativos que circulan en el ambiente. Más allá del que se defina, no será muy distinto al que se elija por parte del público.

Esta es la flamante jaula ACTC F número 046 que partió hace varias semanas para ser tratada en la estructura de Werner.

En el Di Meglio Motorsport se avanza a todo ritmo. El parante frontal fue una de las recientes apariciones y aún queda por llegar la pieza del techo.

El DTA Racing es otro de los equipos que tiene modelo nuevo y ya recibieron partes de la carrocería del Mustang.

Lucas Valle

TC Pista y TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"EN POCO TIEMPO HEMOS LOGRADO MUCHO"

EL PILOTO DE RAWSON LLEVA TRES PODIOS EN LO QUE VA DEL AÑO Y HABLA DE SU RELACIÓN CON EL JP CARRERA, LA ACTUALIDAD DEPORTIVA Y EL PROYECTO DEL NUEVO EQUIPO QUE DIRIGIRÁ SU PADRE, ROBERTO VALLE.

El Dodge del JP Carrera con el que el piloto de Rawson alcanzó tres podios esta temporada, resultados que le permitieron clasificar a la Copa de Plata el fin de semana pasado en Buenos Aires.

Cuál es el mejor recuerdo de tu debut en los autos con techo?

-Cuando debuté en Top Race Junior, después de haber corrido en Fórmula. Fue una experiencia muy linda, algo diferente, que disfruté mucho.

-¿Y el mejor recuerdo de aquél campeonato de Top Race Series en 2016?

-Fue una temporada muy linda porque era integrante del equipo familiar que había creado mi viejo (NdelaR: Roberto Valle), con sede en Mar del Plata, y se componía de excelentes ingenieros como Marcos Laborda y, luego, Maximiliano Juárez. También sumo a la familia Kissling, cuyos integrantes siempre me dieron una mano muy grande. Con todos ellos aprendí un montón. Fue un campeonato que definimos mano a mano con Fabricio Persia en el Autódromo de Salta, donde largamos primero y segundo. El que ganaba se llevaba el título y anduvimos palo y palo, pero en muy buenos términos. Así que fue una alegría inmensa, porque logré mi primer campeonato a nivel nacional.

-De no haber podido comenzar en este deporte con el apoyo incondicional de tu familia, ¿estarías ocupando este destacado lugar en el automovilismo?

-Creo que no. Para mí, el equipo de mi viejo me permitió crecer con confianza.

-¿Cómo fue la experiencia de correr durante esos años con tu hermano Maximiliano? ¿Alguna vez tu papá los tuvo que reprender por algún desacuerdo?

-No, no, siempre tiramos para el mismo lado. Obviamente hubo algunos roces, como sucede con todo hermano, pero íbamos a la pista con la premisa de cuidarnos y resolver muy bien en función del equipo.

-Hace pocas semanas tu hermano fue uno de los candidatos a intendente en las elecciones de Rawson y se ubicó segundo: ¿te quedaste con la buena sensación del excelente resultado o medio bajón porque le faltó poco para acceder al cargo?

-No, decididamente es la primera opción. Es muy joven y hace varios años que visita a la gente en los barrios de la capital. Él fue con una boleta vecinal, sin vinculación a ningún partido, y le ganó al candidato que representaba al Frente de Todos. Le fue muy bien, quedó segundo habiendo hecho campaña durante solo cuatro meses. Nuestra familia es muy conocida en Chubut, así que fue algo novedoso y muy lindo para nosotros. Obviamente, deseaba que le fuera bien en la elección pero, por otro lado, me sentía medio tironeado para que no se le dé porque es un cargo de mucha responsabilidad. Lo bueno es que esta experiencia le va a servir mucho y en las próximas elecciones le va a ir muy bien. Ya te digo, él fue con una boleta vecinal cuando los demás candidatos iban con la que encabezaba el gobernador de cada partido. Y eso le ayudó un montón. En su caso era él y su cara impresa en la boleta, así lo eligió mucha gente.

-¿Cómo evalúas la participación en las TC Pick Up, categoría en la que no tenés todavía la chance de ingresar a la Copa de Oro?

-Estuvimos un poco complicados para entrar, recién comenzamos a aparecer en la zona de puntos en las últimas carreras. Pero nada, la camioneta es nueva, hay que seguir progresando en su desarrollo con todo el apoyo de mis mecánicos. El objetivo es sumar lo más posible en las próximas carreras.

-¿Hubo alguna otra complicación?

Lucas debutó en TC Pick Up esta temporada a bordo de una Ranger; después de una lógica adaptación, los resultados comenzaron a aparecer: ganó una serie y en su mejor final arribó 7°.

-Tal vez no haya alcanzado el tiempo en la medida que lo necesitábamos. Los mecánicos también trabajan en el auto de TC Pista así que, a veces, nos quedamos cortos. En la última carrera empezamos a meternos entre los diez primeros y la idea es seguir por ese camino. No tenemos la posibilidad de probar, son apenas quince minutos antes de salir a clasificar y, acomodarnos a eso, nos penalizó un poco en las primeras fechas. Hoy estamos evolucionando mejor, más cerca de los resultados que buscamos. Y muy contento de formar parte de este equipo con el que seguimos progresando de a poco.

TC PISTA, CON MAYOR SOLIDEZ

-¿La categoría previa al TC es la contracara del TC Pick Up?

-Venimos mejor, venimos bien. No tuvimos toda la suerte en las últimas carreras pero siempre estamos entre los cinco o seis mejores. Nos faltó redondear algunos resultados pero no pudimos por algunas roturas o el reventón de un neumático, como nos pasó en la fecha anterior a la de Buenos Aires. Siempre estamos competitivos y todos los cañones están apuntados a esta categoría. Nos preparamos para hacer una buena temporada y a juzgar por nuestra posición en el campeonato, con la clasificación a la Copa de Plata, lo estamos logrando.

-Este es tu segundo año completo en el equipo JP Carrera, en el que más tiempo de permanencia llevás después del que pasaste en el RV Racing. ¿Cómo te sentís?

-Muy bien y súper cómodo con los chicos del equipo. Siempre tuvimos taller en mi familia y mi forma de ser, en este sentido, es muy natural. Me agrada pasar horas y compartir los momentos en el JP Carrera, un equipo que me abrió las puertas y se ha brindado por completo. Eso me hace estar muy feliz y entusiasmado frente a los próximos desafíos.

-Juntos llevan dos victorias, una en TC Mouras (2021) y la otra en TC Pista (el año pasado). ¿Esos resultados cumplen tus expectativas?

-Sí, en el TC Pista además tenemos cinco podios y una pole. En poco tiempo hemos logrado buenos resultados y seguimos por este camino.

-Tu hermano Maxi dijo en un reportaje que se sentía orgulloso de haber sido un trabajador más en la fábrica de tu papá cuando era piloto y también en sus comienzos en la política. ¿Vos atravesaste un camino similar?

-Sí, mi viejo siempre nos inculcó la cultura del trabajo. Al igual que Maxi, trabajé en la fábrica con los cajones de pescados o arriba de los camiones. Cada vez que voy para Chubut me hago tiempo para ir a la fábrica, los campos o al puerto a supervisar los barcos.

-¿Cuál es el panorama que se te abre para el año próximo?

-Por ahora estoy dándole una mano a mi viejo, que está construyendo una Chevy en el taller de Mar del Plata, un auto que va a ser utilizado para correr en el Turismo Carretera.

-¿Existe la posibilidad de integrarte a esa estructura como piloto?

-Obviamente, yo estoy ahí, pero todavía no hablamos acerca de cómo voy a seguir en 2024, si con mi viejo o con Lema. Pero más allá de eso man-

Lucas Gabriel Valle nació el 24/11/1992 en Rawson. Se inició en el karting de su provincia, debutó en el año 2010 en la Fórmula Metropolitana y en 2012 lo hizo en el Top Race Junior. Fue campeón de Top Race Series en 2016 y también compitió en TRV6. En 2015 y 2020 incursionó en TC Mouras, logrando una victoria, y desde hace dos temporadas lo hace en el TC Pista con los siguientes resultados:
Carreras: 24
Podios: 5
Victorias en finales: 1
Victorias en series: 2
Poles: 1

tengo un vínculo enorme con Gustavo, él y su grupo siempre nos dieron una mano muy grande con el equipo. Así que todavía no tengo definido cuál será mi próximo paso, pero sea en el JP Carrera o el RV Racing, lo haré siempre con la certeza de que se mantendrá el vínculo entre ambas estructuras.

-¿Podrían funcionar de una manera muy estrecha a pesar de la distancia entre Buenos Aires y Mar del Plata?

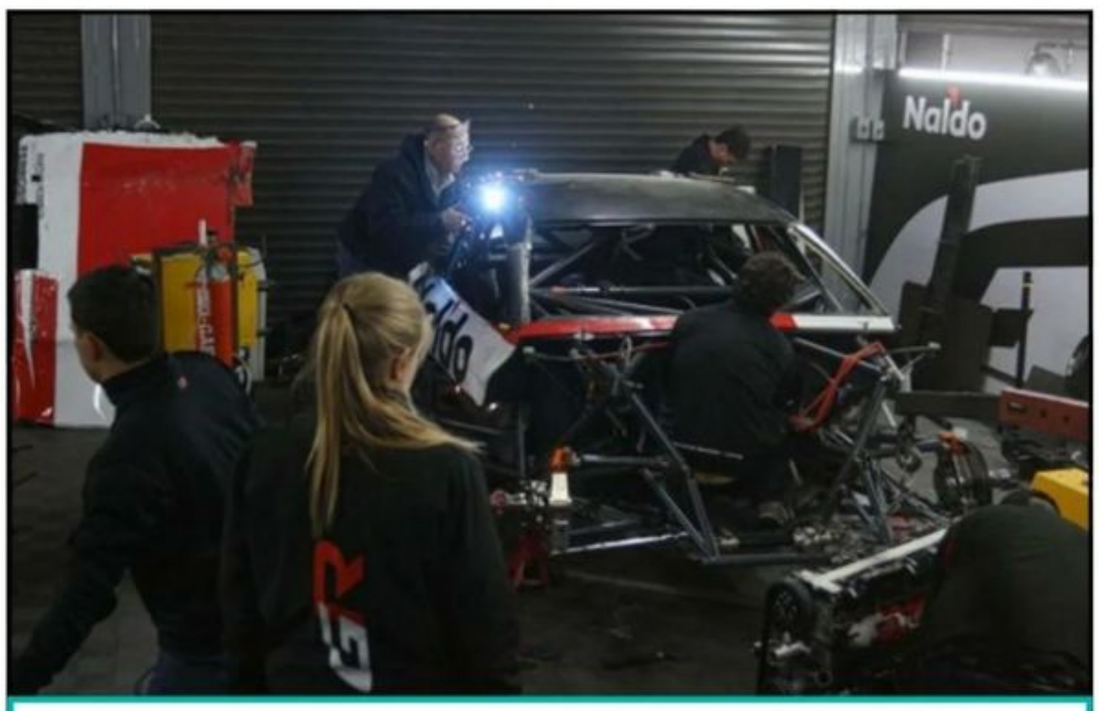
-Todavía no lo hemos hablado pero de mi parte y mi familia nos movemos con la tranquilidad de saber que las puertas del JP están abiertas para cualquier consulta o asesoría. Esa tranquilidad nos permite mirar hacia adelante y seguir trabajando. En lo personal, como piloto, lo definiremos más adelante: si correré en el JP bienvenido sea y si es en el equipo de mi viejo, también. Será de acuerdo a lo que resulte mejor desde el punto de vista logístico y deportivo, lo más conveniente para mí, mi familia y las publicidades.

En 2016 definió a su favor el campeonato de Top Race Series como integrante del RV Racing, equipo que su padre Roberto está reestructurando nuevamente para participar con una Chevy y un Dodge en TC (con el que podría correr Lucas si obtiene el pase al TC).

En Buenos Aires estuvo acompañado por su padre Roberto y su hermano Maximiliano, quienes se retiraron conformes con el 9° puesto de Lucas y buenas expectativas para lo que resta del torneo.

En la tribuna RUS Med Team, los chicos celebraron su día y recibieron regalos del equipo.

El gran conductor Fernando Bravo estuvo presente en el "Gálvez" y posó con su amigo Ebarlín.



Un grupo de 20 mecánicos trabajó durante toda la madrugada del domingo para reparar al Camry de Rossi.

Werner subió al podio y fue reconocido por la gente de Río Uruguay Seguros por obtener la Etapa Regular.

Fernando le obsequió a Canapino, superhéroe de Chevrolet, un casco realizado en impresora 3D para que lo exhiba en Argentina y Estados Unidos.

JELUZ

Walter Pérez, uno de los titulares de Las Toscas Racing, reconoció a Ledesma por sus 100 carreras con el equipo.

Aguirre y Álvarez, artífices del 1-2 del JP Carrera, posan junto al "jefe" Lema, tal como lo dice el buzo...

Las promotoras de las distintas marcas y el canguro de Corven también le pusieron color a la fiesta del "Gálvez".

El público disfrutó de las reliquias del Museo del TC que fueron exhibidas y conducidas por glorias de la categoría.

DINNER
RESTO/BAR

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

OCHO PUNTOS VITALES

Con su segundo triunfo del año, de la Iglesia redondeó un fin de semana excelente y arrancará la Copa de Plata con 16 unidades. Lo escoltaron A. Martínez e Impiombato.

DINNER
RESTO/BAR

Lautaro de la Iglesia dominó clasificación, serie (pese a que no fue la más veloz debido al ingreso del Pace Car) y final para achica diferencias con respecto al ganador de la Etapa Eegular, Tobías Martínez, que comenzará a definir el título en la próxima fecha con 39 puntos, 23 de ventaja sobre de la Iglesia y Facundo Chapur. *"Hicimos un trabajo impecable junto al Di Meglio Motorsport. Lo único que tuve que hacer fue llevar el auto sin problemas. Habíamos probado en La Plata y se mostró contundente. El trabajo que hicimos dio resultado y agradezco al equipo, más al conjunto de anunciantes, por brindarme la alegría de ganar ante este gran marco de público"*, señaló Lautaro.

Después de la victoria en la serie, de la Iglesia y Agustín Martínez (venció en la más rápida) partieron en la primera fila y el piloto de Dodge superó al de Ford por la parte externa en la "S" del Ciervo. Lo seguían de cerca Tomás Brezzo, Sebastián Salse, y Nicolás Impiombato.

Detrás de los tres primeros, Salse empezó a tener inconvenientes aerodinámicos en la trompa del auto y, tras perder la posición con Impiombato, mantenía con dificultad el quinto puesto. El despiste de Maximiliano López le dio un respiro, pero después de la intervención del Auto de Seguridad, T. Martínez dejaba sexto al de Juan Bautista Alberdi, mientras en la primera fila de la Iglesia volvía a despegarse de A. Martínez con medio auto adelante. Los nuevos despistes de Sebastián Reynoso y Gastón Todino, obligaron a la segunda salida del Pace Car.

La carrera se relanzó en la sexta vuelta y volvió a imponerse el neuquino, seguido por A. Martínez y Brezzo. Salse se pasó un poco en la horquilla y, tras varios roces, quedó muy retrasado. Brezzo perdió el tercer lugar por problemas mecánicos y en las vueltas siguientes los dos punteros se escaparon definitivamente de Impiombato. El tercer ingreso del Auto de Seguridad emparejó nuevamente las cosas, pero de la Iglesia se impuso por cuarta vez en la reanudación de la competencia.

"En el primer relanzamiento se me corrió el auto, se fue de cola, y perdí la gran oportunidad de pasarlo. En los otros no pudimos hacer más. Intenté correrlo pero cuando empezaba a descontarle demostró que tenía resto, porque aceleró de una", señaló el "Gurisito" después de su segundo lugar.

Por su lado, Impiombato dijo: *"Estoy muy contento de estar en este autódromo lleno de gente. Siempre estuve del lado de la tribuna, como hincha, y quiero agradecer a todo el Impiombato Motorsport y al motorista Daniel Berra por haber clasificado a la Copa de Plata. Largamos quintos, fuimos terceros, perdí con Tobías Martínez y al final se venían Palazzo y Chapur, pero nos la arreglamos para completar el podio"*.

La definición del último puesto para clasificar a la Copa de Plata estuvo muy peleado. En las primeras vueltas estaban adentro Gaspar Chansard, Diego Azar y Agustín De Brabandere, desalojando del cuadro a Matías Canapino (que perdía más chances en la sexta vuelta por un despiste en Salotto). Con el correr de los giros, Nicolás Moscar-

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

BUENOS AIRES

10ª FECHA - 19 Y 20 DE AGOSTO

A. Martínez (2°) buscó quedarse con el triunfo pero, cada vez que lo intentaba, se lo impidió la contundencia del ganador.

Impiombato completó el podio y señaló: "Estamos cada día más competitivos con el auto y disfrutar un podio en Buenos Aires es algo único".

Palazzo (4°) avanzó con el Toyota del Coiro Dole Racing desde el sexto lugar.

DiMEGLIO MOTORSPORT
@DIMEGLIOMOTORSPORT | @RODOLFODIMEGLIO
@RODODIMEGLIO
FELICITACIONES A LA FLIAS. DE LA IGLESIA Y SILVA, INGENIEROS Y A TODO EL EQUIPO DM MOTORSPORT, POR HABER LOGRADO CON LA PASIÓN Y LAS GANAS DE SIEMPRE:
1° PUESTO EN TC PISTA EN BUENOS AIRES (20/08/2023)
GRACIAS POR EL APOYO INCONDICIONAL A LA FLIA., AMIGOS, LAS EMPRESAS WÜRTH, MOTOMEL Y LA NEUQUINA, PROVEEDORES Y FANS DE DODGE Y DEL TC.
ESCALADA 3021 C.A.B.A.

dini entró a tallar en la discusión, concretando su ingreso al promediar la competencia, cuando Diego Azar entró a boxes. En esa instancia, Mario Valle asomaba con renovadas posibilidades pero, cuando estaba a punto de lograr el cometido, se complicó con un despiste. Así, a esa altura De Brabandere y Moscardini confirmaban sus clasificaciones y Canapino entraba de nuevo en la discusión por el último casillero. Al final llegó 24° y quedó a 9,5 puntos detrás de Moscardini y de De Brabandere (que igualaron la puntuación). Ahora arranca un campeonato aparte.

Abdala fue uno de los que más adelantó en carrera: ocho posiciones desde el 16° lugar de partida.

T. Martínez (retrasado al 26° por problemas eléctricos en el motor) ganó la Etapa Regular: "Era una fecha que quería sumar buenos puntos y, a pesar de los kilos, veníamos para adelante", resumió.

TC PISTA

BUENOS AIRES

10ª FECHA - 19 Y 20 DE AGOSTO

Salse, que partió cuarto, se retrasó por un problema aerodinámico en la trompa de su Dodge (averiada a la salida de Salotto) y arribó 27°. Chapur, en tanto, culminó 5° y es el único Torino del Play Off.

Después de tanto batallar en medio del pelotón, De Brabandere (13°) logró su anhelado pase a la Copa de Plata.

Gastón Todino (tío de Germán) reapareció en el TC Pista con este Torino, aunque se despistó detrás de Reynoso a la salida de la "S" del Ciervo.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

NÚMEROS TC PISTA | 10° FECHA | BUENOS AIRES - 19 Y 20 DE AGOSTO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	01:32.416
2°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.019
3°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a 0.036
4°	11	Martínez, Agustín	Ford	a 0.193
5°	12	Valle, Lucas	Dodge	a 0.339
6°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.407
7°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a 0.453
8°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 0.459
9°	4	Chapur, Facundo	Torino	a 0.484
10°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.533
11°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.549
12°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 0.695
13°	9	Azar, Diego	Torino	a 0.813
14°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a 0.851
15°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.959
16°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a 1,007
17°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 1,034
18°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a 1,127
19°	14	De Brabandere, A.	Ford	a 1,347
20°	131	Rasuk, José	Dodge	a 1,456
21°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a 1,504
22°	6	Canapino, Matías	Torino	a 1,512
23°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a 1,530
24°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1,536
25°	117	Abdala, Tomás	Ford	a 1,607
26°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1,675
27°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a 1,765
28°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 1,813
29°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a 1,820
30°	50	Markel, Damián	Ford	a 2,154
31°	56	Todino, Gastón	Torino	a 2,332
32°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a 2,475
33°	40	López, Maximiliano	Ford	a 3,193
34°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a 3,493

PR: 219,741 km/h. **R:** Gandulia 6/10 (motor). **ST:** Granara.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	de la Iglesia, Lautaro	10:01.919
2°	Salse, Sebastián	a 0.315
3°	Palazzo, Hernán	a 0.905
4°	Chapur, Facundo	a 1,697
5°	Teti, Jerónimo	a 3,591
6°	Valle, Lucas	a 3,625
7°	De Brabandere, A.	a 6,426
8°	Abdala, Tomás	a 6,683
9°	Azar, Diego	a 6,707
10°	Cotignola, Luciano	a 6,708
11°	López, Maximiliano	a 8,801
12°	Maceira, Juan I.	a 9,144
13°	Pilo, Juan Pablo	a 9,417
14°	Moscardini, Nicolás	a 9,689
15°	Todino, Gastón	a 13,174
16°	Chansard, Gaspar	a 16,833
17°	Granara, Ramiro	a 4 vtas.

PR: 168,690 km/h. **RV:** De Brabandere, en la 2, en 1:29.326 a 227,343 km/h. **R:**Cotignola por MP a Azar. **NL:** Micheloud.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín	07:45.893
2°	Brezzo, Tomás	a 0.604
3°	Impiombato, Nicolás	a 1,421
4°	Martínez, Tobías	a 3,614
5°	Scoltore, Juan	a 8,107
6°	Lugón, Rodrigo	a 8,308
7°	Reutemann, Ian	a 9,365
8°	Olmedo, Jeremías	a 9,742
9°	Tomasello, Juan M.	a 14,943
10°	Bundziak, Rudi	a 15,162
11°	Gandulia, Gabriel	a 17,042
12°	Canapino, Matías	a 18,327
13°	Markel, Damián	a 18,557
14°	Rasuk, José	a 2 vtas.

PR: 217,943 km/h. **RV:** Brezzo, en la 4, en 1:32.542 a 219,442 km/h. **NL:** Valle, M. **EP:** Reynoso por toque a Castro. **NRP:** Castro.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	de la Iglesia, Lautaro	37:42.506
2°	Martínez, Agustín	a 4,847
3°	Impiombato, Nicolás	a 5,272
4°	Palazzo, Hernán	a 5,553
5°	Chapur, Facundo	a 5,862
6°	Teti, Jerónimo	a 9,096
7°	Scoltore, Juan	a 13,557
8°	Abdala, Tomás	a 14,464
9°	Valle, Lucas	a 14,951
10°	Castro, Marcos	a 15,472
11°	Lugón, Rodrigo	a 15,473
12°	Moscardini, Nicolás	a 15,688
13°	De Brabandere, A.	a 18,031
14°	Olmedo, Jeremías	a 18,204
15°	Maceira, Juan I.	a 18,307
16°	Pilo, Juan Pablo	a 18,640
17°	Reutemann, Ian	a 18,994
18°	Markel, Damián	a 19,356
19°	Tomasello, Juan M.	a 21,595
20°	Gandulia, Gabriel	a 21,879
21°	Chansard, Gaspar	a 22,485
22°	Rasuk, José	a 22,976
23°	Reynoso, Sebastián	a 25,516
24°	Canapino, Matías	a 25,637
25°	Micheloud, Thomas	a 26,399
26°	Martínez, Tobías	a 48,258
27°	Salse, Sebastián	a 1 vta.
28°	Cotignola, Luciano	a 2 vtas.
29°	Azar, Diego	a 3 vtas.
30°	Valle, Mario	a 7 vtas.
31°	Brezzo, Tomás	a 11 vtas.
32°	Bundziak, Rudi	a 14 vtas.
33°	Todino, Gastón	a 16 vtas.
34°	López, Maximiliano	a 18 vtas.

PR: 179,514 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 17, en 1:31.783 a 221,257 km/h.
PAT: Lugón (altura).

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías***	351
2°	Martínez, Agustín*	328.5
3°	Lugón, Rodrigo	317
4°	Chapur, Facundo**	307.5
5°	Olmedo, Jeremías	296.5
6°	de la Iglesia, Lautaro**	276
7°	Palazzo, Hernán	245.5
8°	Impiombato, Nicolás	243
9°	Valle, Lucas	239.5
10°	Chansard, Gaspar	210
11°	Moscardini, Nicolás	208.5
12°	De Brabandere, A.	208.5
13°	Canapino, Matías	198
14°	Azar, Diego	193
15°	Pilo, Juan Pablo	191.5
16°	Valle, Mario	190
17°	Castro, Marcos	184.5
18°	Rasuk, José	180
19°	Teti, Jerónimo	180
20°	Tomasello, Juan M.*	177
21°	Scoltore, Juan	170
22°	Gandulia, Gabriel*	161
23°	Bundziak, Rudi	159
24°	Salse, Sebastián	153.5
25°	Cotignola, Luciano	149
26°	Reutemann, Ian	146
27°	Maceira, Juan I.	131
28°	Abdala, Tomás	128
29°	Micheloud, Thomas	124
30°	Domenech, Alfonso	106.5
31°	Reynoso, Sebastián	100
32°	Brezzo, Tomás	98
33°	Weimann, Alejandro	54
34°	López, Maximiliano	53
35°	Herrera, Agustín	51.5
36°	Abella, Sebastián	36
37°	Markel, Damián	35
38°	De Benedictis, Franco	24.5
39°	Deambrosi, Franco	24
40°	Granara, Ramiro	24
41°	Iglesias, Fernando	9
42°	Bonelli, Próspero	3.5
43°	Todino, Gastón	3

*Cantidad de triunfos. **En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.**

Con el Obelisco de fondo, los protagonistas de la Copa de Plata. Arriba: Impiombato, Palazzo, L. Valle, A. Martínez, Moscardini y Olmedo; abajo: de la Iglesia, De Brabandere, Lugón, T. Martínez, Chansard y Chapur.

COPA DE PLATA

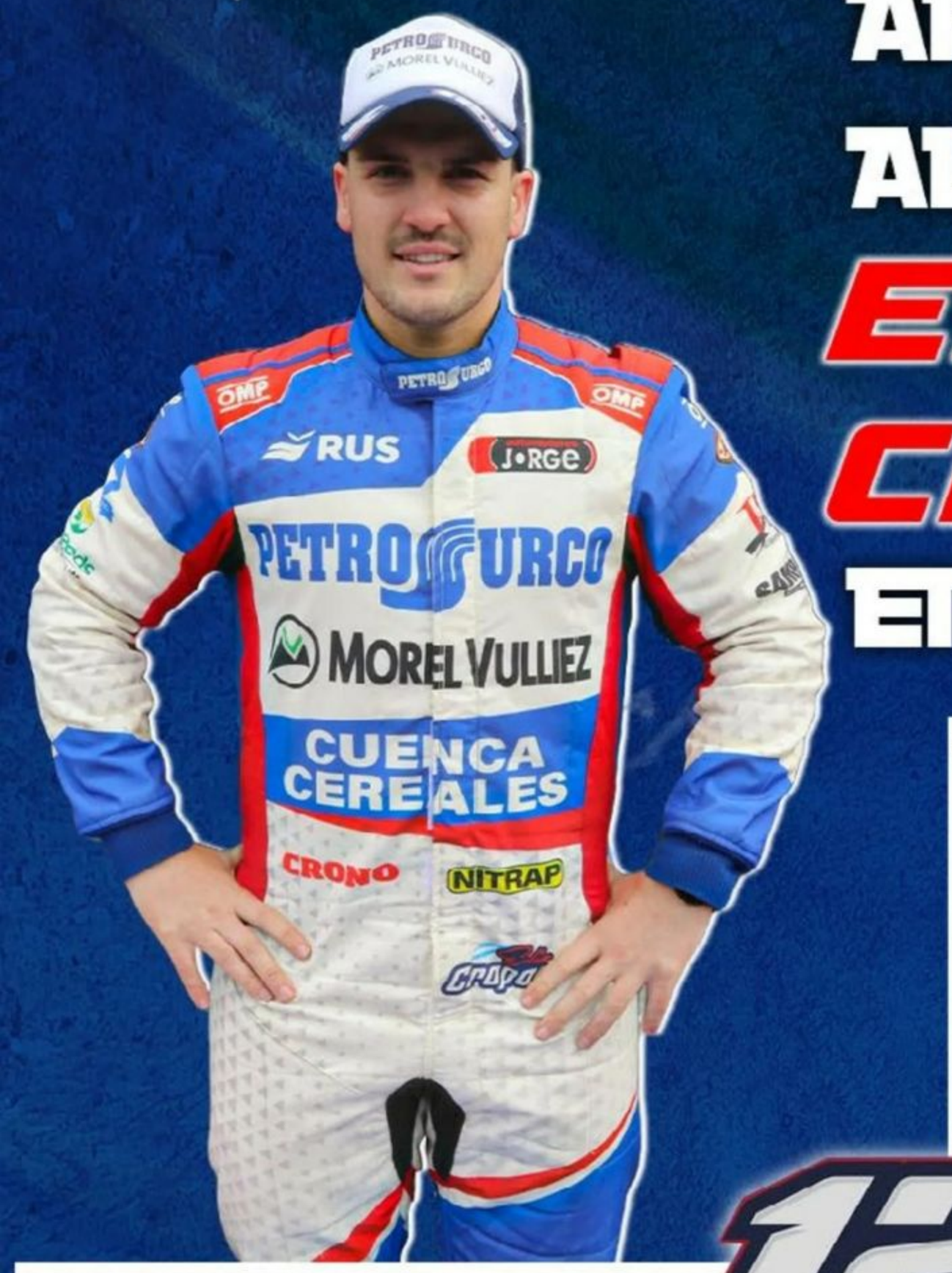
Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	107	Martínez, Tobías	39
2°	4	Chapur, Facundo	16
3°	94	de la Iglesia, Lautaro	16
4°	11	Martínez, Agustín	8
5°	113	Lugón, Rodrigo	0
6°	3	Olmedo, Jeremías	0
7°	119	Palazzo, Hernán	0
8°	8	Impiombato, Nicolás	0
9°	12	Valle, Lucas	0
10°	140	Chansard, Gaspar	0
11°	109	Moscardini, Nicolás	0
12°	14	De Brabandere, A.	0

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO ELIO CRAPARO EN TC

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS



121 Elio Craparo

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

CAMPEONATO RUS TURISMO CARRETERA 2023

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

@rusdeportes